

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), (1986; 1993). *Guide for the Design of Pavement Structures*, AASHTO, Washington,DC.
- Anas Puri, (2014). *Prospek Aplikasi Perkerasan Sistem Pelat Terpaku untuk Jalan Pada Tanah Lunak. Paper presented at Seminar Triwulan Teknik Sipil Edisi 1*, Program Magister Teknik Sipil Universitas Islam Riau, Riau.
- Austroroads, (1992). *Pavement Design., A Guide to the Structural Design of Road Pavements. Design of New Rigid Pavement*. Austroroads, Australia.
- Azizi, (2014). *Perilaku Gaya Lintang, Momen, dan Lendutan Pada Sistem Pelat Terpaku Dengan Metode Beam on Elastic Foundation (BoEF)*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Pedoman Konstruksi Bangunan, Pd. T-14-2003, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No.02/M/BM/2017*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga SE Nomor 15/SE/Db/2020 Tentang *Petunjuk Pemaketan Pekerjaan Jalan dan Jembatan Tahun Anggaran 2021*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- DoT, (1994). *Foundation, HD 25/94, Design Manual for Roads and Bridgea. Vol.7: Pavement Design and Maintenance*. The Stationery Office. London, UK.
- Ekawati, (2016). *Analisis Karakteristik Tanah Dasar (Subgrade) Jalan (Studi Kasus: Jalan Gunung Tugel-Kabupaten Banyumas)*. Universitas Muhammadiyah Purwokerto, Purwokerto.
- Federal Aviation Administration (FAA), (1995). *Advisory Circular, Airport Pavement and Evaluation*, U.S. Department of Transportation.
- Federal Highway Administration (FHWA), (2006). *Geotechnical Aspects of Pavements. Reference Manual/Participant Workbook*, Publication No.FHWA NHI-05-037, U.S. Depart. of Transportation Federal Highway Administration.
- Fu'ana, (2018). *Analisis Perbaikan Perkerasan Pada Ruas Jalan Kedungcino-Bandengan Kecamatan Jepara Dengan Perkerasan Kaku*. Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Fwa, T.F. and Wei, L., (2006). *Design of Rigid Pavement, Hand Book of Highway Engineering*. Taylor and Francis Group, LLC. London, UK.
- Hardiyatmo, (2008). *Sistem Pelat Terpaku (Nailed Slab) Untuk Perkuatan Pelat Beton Pada Perkerasan Kaku (Rigid Pavement)*. Prosiding Seminar Nasional Teknologi Tepat Guna Penanganan Sarana Prasarana, MPSP-FT-UGM, April 2008. Yogyakarta.
- Hardiyatmo, (2011). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, (2020). *Analisis dan Perancangan Fondasi 1*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Hetenyi, M. (1974). *Beam On Elastic Foundation*, Ann Arbor, The University of Michigan Press.

Krisnandi Somantri, (2013). *Kajian Lendutan Sistem Pelat Terpaku Pada Tanah Pasir Dengan Menggunakan Metode Beam on Elastic Foundations (BoEF) dan Metode Elemen Hingga*. Universitas Gadjah Mada.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2011 Pasal 1(4) Tentang Pedoman Penyelenggaraan Jalan Khusus. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.

Putu Shinta, dkk. (2017). *Pengaruh Nilai CBR Tanah Dasar dan Mutu Beton Terhadap Tebal Pelat Perkerasan Kaku Metode Bina Marga*. *Jurnal Muara*, 01(1), 244-250, ISSN-L 2579 – 6410 (Versi Elektronik).

Saodang, (2009). *Buku 3 Struktur & Konstruksi Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Standar Nasional Indonesia (SNI), (2016). *Pembebanan untuk Jembatan*. SNI 1725:2016, Badan Standardisasi Nasional.

Standar Nasional Indonesia (SNI), (2019). *Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan (ACI 318M-14 dan ACI 318RM-14, MOD)*. SNI 2847:2019, Badan Standardisasi Nasional.

Surat, (2011). *Analisis Struktur Perkerasan Jalan Di Atas Tanah Ekspansif (Studi Kasus: Ruas Jalan Purwodadi-Blora)*. (unpublished PhD), Universitas Sebelas Maret Surakarta, Surakarta.

Suwardo dan Haryanto, (2016). *Perancangan Geometrik Jalan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.

Taufik, (2015). *Perilaku Momen, Gaya Lintang dan Lendutan Pada Sistem Terpaku 7,5 M x 13 M Dengan Metode Elemen Hingga*. (unpublished PhD), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

Taufik, (2018). *Perilaku Lendutan Pada Sistem Pelat Terpaku Dengan Metoda Elemen Hingga*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

UU Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan

Westergaard, H.M,(1926). *Stress in Concrete Pavements Computed by Theoretical Analysis*. Public Roads, Vol.7, pp.225 – 235.

Yoder, E.J. dan Witczak, M.W., (1975). *Principles of Pavement Design*. 2-edition, John Willey & Son, Inc. New York.