

**ANALISIS PERANCANGAN ULANG KONSTRUKSI JALAN MENGGUNAKAN**

**SISTEM PELAT TERPAKU SEBAGAI PERKERASAN**

**(Studi Kasus : Jalan Poros Samarinda – Bontang)**



**Disusun Oleh :**

**WAHYU FITRIYANI**

**21/476379/PTK/13942**

**PROGRAM STUDI MAGISTER SISTEM DAN TEKNIK TRANSPORTASI**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**2023**

TESIS

ANALISIS PERANCANGAN ULANG KONSTRUKSI JALAN  
MENGUNAKAN SISTEM PELAT TERPAKU SEBAGAI PERKERASAN  
(Studi Kasus : Jalan Poros Samarinda – Bontang)

dipersiapkan dan disusun oleh:

Wahyu Fitriyani

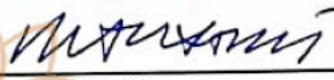
21/476379/PTK/13942

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 13 April 2023

Dosen Pembimbing Utama:

Prof. Ir. Suryo Hapsoro T.U., Ph.D., IPU, ASEAN Eng.


NIP. 19560901 198503 1 003

  
Tanggal: 24/5/23

Dosen Pembimbing Pendamping:

Prof. Dr. Ir. Hary Christady Hardiyatmo, M.Eng., DEA

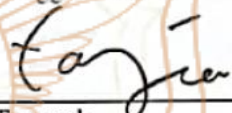
NIP. 19551018 198612 1 001

  
Tanggal: 15/5/23

Dosen Penguji I:

Taqia Rahman, S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 111199007201607102

  
Tanggal: 9/5/23

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat *Master*  
Tanggal 26 Mei 2023

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faizal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU, ASEAN Eng.

NIP. 19750526 199903 1 002