

- AASHTO, 1962. *The AASHTO Road Test: Report 7 Pavement Research*, Washington, D.C.: National Academy of Science - National Council.
- AASHTO, 2007. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*, West Conshohocken: ASTM International.
- Bappeda Daerah Istimewa Yogyakarta, 2023. *DATAKU (e-Data)*. [Online] Diakses dari <http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/> [Diakses pada 15 January 2023].
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983. *Manual Pemeliharaan Jalan Nomor 03/MN/B/1983*, Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. *Panduan Survei Kondisi Jalan*, Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. *Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan*, Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2020. *Open Data PUPR*. [Online] Diakses dari [https://data.pu.go.id/dataset/kondisi-permukaan-jalan-nasional#:~:text=IRI%20merupakan%20besaran%20nilai%20ketidakrataan,total%20\(dalam%20satuan%20km\)](https://data.pu.go.id/dataset/kondisi-permukaan-jalan-nasional#:~:text=IRI%20merupakan%20besaran%20nilai%20ketidakrataan,total%20(dalam%20satuan%20km)) [Diakses pada 16 Februari 2020].
- Ghozali, I., 2016. *Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23*. Edisi kedelapan. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hardiyatmo, H. C., 2015a. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Edisi kedua. Yogyakarta: UGM Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2015b. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Edisi kedua. Yogyakarta: UGM Press.
- Indonesia, 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*, Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*, Jakarta: Kementerian PUPR.
- Lavin, P., 2003. *Asphalt Pavements*. Edisi pertama. London: CRC Press.
- NCHRP, 2001. *Rehabilitation Strategies for Highway Pavements*, Washington: Transportation Research Board (TRB) of the National.
- Nugraheni, N. A. Setyawan, A., dan Suryoto, 2018. Analisis Kondisi Fungsional Jalan dengan Metode PSI dan RCI serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan Studi Kasus : Jalan Batas Kota Wates - Milir. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 6(1), 105-119.
- Nur, W., Subagio, B. S., dan Hariyadi, E. S., 2019. Relationship Between The Pavement Condition Index (PCI), Present Serviceability Index (PSI), and Surface Distress Index

- Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Kementerian PUPR, 2011. *Teknologi Preservasi Perkerasan Lentur*. Edisi pertama. Bandung: Penerbit Informatika Bandung.
- Setiawan, A., Pradani, N., dan Masoso, F. C., 2019. Pemanfaatan Aplikasi Smartphone untuk Mengukur Kemantapan Permukaan Jalan berdasarkan International Roughness Index. *Jurnal Transportasi*, 19(3), 205-214 .
- Shahin, M. Y., 2005. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Edisi kedua. New York: Springer Science + Business Media, LLC.
- Software, G., 2019. *RoadBump*. [Online]
Diakses dari <http://www.grimmersoftware.com/roadbump.html>
[Diakses pada 25 Maret 2023].
- Sugiyono, 2017. *Metode Penelitian & Pengembangan (Research and Development/R&D)*. Edisi ketiga. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono, 2018. *Metode Penelitian & Pengembangan (Research and Development/R&D)*. Edisi kedua. Bandung: Alfabeta.
- Sukirman, S., 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Edisi pertama. Bandung: Nova.
- Suprpto, T., 2004. *Bahan dan Struktur Jalan Raya*. Edisi kedua. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Tenriajeng, A. T., 1999. *Rekayasa Jalan Raya-2*. Jakarta: Universitas Gunadharma.
- Tho'atin, U., Setyawan, A. & Suprpto, M., 2016. *Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) dan Pavement Condition Index (PCI) untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri*. Jakarta, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta, 1-9.
- Ullidtz, P., 1987. *Pavement Analysis*. Amsterdam: Elsevier.
- Usmany, A. P. dan Ing, T. L., 2016. *Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index dan Metode Present Serviceability Index*. Yogyakarta, FSTPT Universitas Islam Indonesia.
- Widhiastuti, Y., 2021. Pengaruh Interval Unit Segment terhadap Besaran Surface Distress Index (SDI) pada Ruas Jalan Puk Jalan Lettu Suyitno Kabupaten Bojonegoro Sta 0+000 – 3+000. *Jurnal Teknik Sipil Unigoro*, 6(1), 65-78.
- Yoder, E. J. dan Witczak, M. W., 1975. *Principles of Pavement Design*. Edisi kedua. New York: A Wiley-Interscience Publication.