

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Studi Terdahulu	4
2.1.1 Studi Konsultan Proyek Pembangunan Sudetan Kali Ciliwung	4
2.1.2 Kajian Aliran Inlet Sudetan	4
2.2 Keaslian Penelitian	7
BAB 3 LANDASAN TEORI	10
3.1 Sudetan	10
3.2 Debit Banjir Rancangan.....	10
3.2.1 HSS Gama I.....	12
3.2.2 Metode Nakayasu	14
3.2.3 Metode Synder	16
3.2.4 Metode SCS.....	17
3.3 Koefisien Kekasaran Manning	18
3.4 <i>Digital Elevation Model (DEM)</i>	19
3.5 Perangkat Lunak HEC-RAS	19
3.5.1 Pembuatan <i>Project File</i>	20



3.5.2	Peniruan Geometri Saluran	20
3.5.3	Peniruan Hidraulika.....	22
3.5.4	Hitungan Hidraulika	24
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		27
4.1	Lokasi Penelitian	27
4.2	Prosedur Penelitian	27
4.2.1	Tahap Persiapan dan Pengumpulan Data	29
4.2.2	Tahap Pengolahan Data dan Input Data dalam HEC-RAS	30
4.2.3	Tahap Analisa.....	53
4.3	Data Penelitian.....	54
4.4	Alat Penelitian	55
4.5	Metode Analisis	55
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		57
5.1	Hasil Simulasi.....	57
5.1.1	Skenario 1, Pemodelan dengan <i>Drop Structure</i>	57
5.1.2	Skenario 2, Pemodelan tanpa <i>Drop Structure</i>	61
5.2	Analisis Pengaruh Nilai Manning terhadap Debit Pengalihan	66
5.3	Analisa Pengaruh Metode Pemodelan Junction terhadap Debit Pengalihan	67
5.4	Analisa Hasil Pemodelan Dua Dimensi.....	68
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		71
6.1	Kesimpulan.....	71
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73