

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhari, Y. (2021). *TA: Analisis Pendapatan Angkutan Umum pada Masa Adaptasi Kebiasaan Baru* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional).
- Anggraeni, D. (2021). Dampak pandemi COVID-19 terhadap sektor moda transportasi darat (Bus AKAP). *Jurnal Indonesia Sosial Teknologi*, 2(7), 1146-1154.
- Ansusanto, J. D., Priyanto, S., Munawar, A., & Wibisono, B. H. (2014). Karakteristik Pola Perjalanan di Kota Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 14(1).
- Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2020. *Penduduk, Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk, Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta, 2000, 2010 dan 2019*, Yogyakarta: s.n.
- Basuki, I. (2014). *Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta)*. Skripsi. Yogyakarta: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Bryceson, D. F., Mbara, T. C., & Maunder, D. (2003). Livelihoods, daily mobility and poverty in sub-Saharan Africa. *Transport reviews*, 23(2), 177-196.
- Chen, K. L., Brozen, M., Rollman, J. E., Ward, T., Norris, K. C., Gregory, K. D., & Zimmerman, F. J. (2021). How is the COVID-19 pandemic shaping transportation access to health care. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 10, 100338.
- Cho, S. H., & Park, H. C. (2021). Exploring the behaviour change of crowding impedance on public transit due to COVID-19 pandemic: before and after comparison. *Transportation Letters*, 13(5-6), 367-374.
- Dodi, D., & Nahdalina, N. (2019). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Dengan Metode Discrete Choice Model (Studi Kasus: Bandara Internasional Soekarno Hatta). *Warta Ardhia*, 44(2), 81-92.
- Gujarati, D. (2003). *Basic Econometrics*. 4th ed. New York: McGraw Hill, pp. 638-640
- Hapsari, N. P., Waloejo, B. S., & Firdausiyah, N. (2021). Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi dan Kereta Api (Rute Solo-Yogyakarta). *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(3), 89-98.
- Hrp, G. R., & Aslami, N. (2022). Analisis Dampak Kebijakan Perubahan Publik Harga BBM terhadap Perekonomian Rakyat Indonesia. *JIEM: Jurnal Ilmu Komputer, Ekonomi dan Manajemen*, 2(1), 1464-1474.
- Ikhsan, M., Dartanto, T., & Usman, S. H. (2005). Kajian dampak kenaikan harga BBM 2005 terhadap Kemiskinan. *Lembaga Penyelidikan Ekonomi dan Masyarakat (LPEM) FEUI*.
- Indrashanty, A., & Legowo, P. S. (2017). Aksesibilitas dan Mobilitas Transportasi di Provinsi Bengkulu dalam Konteks Negara Maritim dan Penguatan Daerah Tertinggal. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 14(2), 95-104.
- Ing, T. L., & Tamin, O. Z. (2020). Pemilihan Moda Transportasi (Suatu Tinjauan Literatur). In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi* (pp. 796-796).
- Johnson, Michael D.. 1984. Consumer Choice Strategies for Comparing Noncomparable Alternatives. *Journal of Consumer Research*. Vol. 11, 741-753.
- Johnson, Michael D. 1989. The Differential Processing of Product Category and Noncomparable Choice Alternatives. *Journal of Consumer Research*. Vol. 16, 300-309.

- Kuncoro, M. (2009). *Metode Riset Untuk Bisnis dan Ekonomi*, Erlangga. Jakarta.
- Kusuma, A., Tjahjono, T., & Syaputri, A. D. (2019, October). Preferensi Masyarakat terhadap Integrasi Tarif KRL dan Trans Jakarta: Studi Kasus Stasiun Sudirman. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-dasar Teknik transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nasution, M. N., & Tr, M. S. (1996). *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia. Jakarta. Herbowo, (2012).
- Nur, N. K., Samang, L., Ramli, M. I., & Hamid, S. (2018). Studi Preferensi Pengguna Moda Angkutan Pribadi Berdasarkan Kualitas Pelayanan Angkutan Umum dan Preferensi Angkutan Pribadi.
- Nurkukuh, D. K., & Kurniawati, A. I. (2021). Preferensi Masyarakat dalam Pemilihan Moda Transportasi Publik di Kota Yogyakarta. *KURVATEK*, 6(2), 259-264.
- Pamungkas, A. R. (2014). *Pengaruh Subsidi BBM Terhadap Persepsi Konsumsi dan Preferensi Moda Transportasi* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Pearmain, D., & Kroes, E. P. (1990). Stated preference techniques: a guide to practice.
- Porter, G. (2002). Living in a walking world: rural mobility and social equity issues in sub-Saharan Africa. *World development*, 30(2), 285-300.
- Probowati, A., & Manulang, O.R. (2009). *Pergeseran Pemilihan Moda Akibat Perubahan Harga BBM untuk Pergerakan Menuju Pusat Pelayanan di Kota Semarang* (Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro).
- Prasetyo, I., & Pangestu, R. Y. H. (2022). Identifikasi Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Angkutan Umum dengan Angkutan Pribadi. *Jurnal Ilmiah Planokrisna*, 18(1).
- Priyanto, S., & Muthohar, I. (2015). *Pedoman Evaluasi Kinerja Angkutan Umum*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Purwanto, E. A., & Sulistyastuti, D. R. (2007). *Metode penelitian kuantitatif: Untuk administrasi publik dan masalah-masalah sosial*.
- Putri, N. A. R., & Azhar, Z. (2021). Analisis Preferensi Masyarakat terhadap Jasa Transportasi Bus Trans Padang. *Jurnal Kajian Ekonomi dan Pembangunan*, 3(4).
- Rakhmatulloh, A. R., Kusumo, D. I., & Dewi, A. S. F. (2021). Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Pengguna Transportasi di Kota Semarang. *Dampak Pandemi terhadap*, 19.
- Said, M. (2015). Analisis Perubahan Pola Konsumsi Rumah Tangga: Dampak Perubahan Harga BBM (Studi Kasus Kecamatan Kemuning Palembang). *Jurnal Kompetitif*, 4(2).
- Saptanto, S., Zamroni, A., Ramadhan, A., & Wijaya, R. A. (2017). Analisis kebijakan dampak penyesuaian harga BBM bersubsidi untuk nelayan. *Jurnal Kebijakan Sosial Ekonomi Kelautan Dan Perikanan*, 6(2), 85-95.
- Setiawan, D. (2018). Analisis Preferensi Penggunaan Moda Kereta Api Bandara Menuju New Yogyakarta International Airport. *Semesta Teknika*, 21(1), 43-52.
- Sihite, S., & Surbakti, M. S. (2015). Kajian Pemilihan Moda Transportasi Antara Angkutan Kota Dengan Monorel Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus: Rencana Pembangunan Monorel Kota Medan). Tugas Akhir Universitas Sumatera Utara.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukardi, T. (2006). *Perubahan Sosial di Banyumas (1890-1900) Aplikasi Pembelajaran Nilai Sejarah dalam Kerangka PIPS* (Doctoral dissertation, Universitas Pendidikan Indonesia).

- Syukron, A. (2014). Pengantar Manajemen Industri, Edisi Pertama. *Yogyakarta: Graha Ilmu*.
- Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadj, B. H. (1999). Evaluasi tarif angkutan umum dan analisis ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi*, 1(2), 121-135.
- Tian, X., An, C., Chen, Z., & Tian, Z. (2021). Assessing the impact of COVID-19 pandemic on urban transportation and air quality in Canada. *Science of the Total Environment*, 765, 144270.
- Winanda, D. A. (2021). *Kajian Efektivitas Pelayanan Transportasi Publik Masa Pandemi Covid-19 (Studi Kasus: Rute Tanjung Anom-UIN)* (Doctoral dissertation, Universitas Medan Area).
- Yang, Qian, Y., Zeng, J., Wei, X., & Yang, M. (2023). Walkability Measurement of 15-Minute Community Life Circle in Shanghai. *Land*, 12(1), 153. <https://doi.org/10.3390/land12010153>
- Yaraghi, N., Du, A. Y., Sharman, R., Gopal, R. D., & Ramesh, R. (2015). Health information exchange as a multisided platform: Adoption, usage, and practice involvement in service co-production. *Information Systems Research*, 26(1), 1-18.