

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)*, 1993. *Guide for Design Pavement Structures*. Washington: AASHTO.
- Andika, M., 2018. *Karakteristik Kendaraan pada Ruas Jalan Nasional Sumatra Utara*. Medan: Departemen Teknik Sipil USU.
- Andriansyah, 2016. *Optimalisasi Tebal Perkerasan pada Pekerjaan Pelebaran Jalan dengan Metode MDPJ 02/M/BM/2013 dan PT T-01-2002-B*. Bandar Lampung: Jurusan Teknik Sipil UNILA.
- Anggita, R., Haris, V.T. & Winayati, 2017. *Analisis Beban Kendaraan terhadap Derajat Kerusakan dan Umur Sisa Perkerasan (Studi Kasus: Jalan Lintas Sumatra Kecamatan Payung Sekaki)*. Jurnal Teknik, 1(2), hal.66–72.
- Ardiansyah, R., 2019. *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated*. Bogor: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan IPB.
- Arifin, Z., 2010. *Pengaruh Beban Muatan Angkutan Kendaraan Berlebih Kendaraan Truk terhadap Perkiraan Umur Layan Perkerasan*. Depok: Program Studi Teknik Sipil UI.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Lampung. *Jumlah Hari Hujan Provinsi Lampung*, 2010-2017. Lampung.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Lampung, 2021. *Provinsi Lampung dalam Angka*. Lampung.
- Bina Marga, 1993. *Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelman Beam No. 01/MN/BM/83*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Dinas Pekerjaan Umum - Bina Marga, 1990.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum, 2012. *Paparan Direktur Jenderal Bina Marga*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum, 2013. *Penerapan Manual Desain Perkerasan 2013*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2016. *Kelas Jalan, Muatan Sumbu Terberat, dan Permasalahan Beban Lebih Kendaraan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan. *Permasalahan Muatan Berlebih (Overload)*.
- Dishub Provinsi Lampung, 2016. *Perhubungan dalam Angka Tahun 2016*. Lampung.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.

- Gunawan, E. *Pembahasan Over Dimensi dan Over Loading*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Hardiyatmo, H.C., 2015. *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Idham, M., 2013. *Pencapaian Tebal Perkerasan Jalan Kaku antara Beban Aktual dan Standar*. Inovtek, 3(2), hal.139–144.
- Jihanny, J., Subagio, B.S. and Hariyadi, E.S., 2018. *The Analysis of Overloaded Trucks in Indonesia Based on Weigh in Motion Data (East of Sumatra National Road Case Study)*. MATEC Web of Conferences, 147, hal.1–6.
- Kementerian PUPR, 2018. *Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian PUPR, 2019. *Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor dan Besaran Tarif Tol Jalan Tol Bakauheni – Terbanggi Besar*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Lutfah, I.U. & Mulyono, A.T., 2015. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang Terhadap Umur Rencana dan Biaya Kerugian Penanganan Jalan*. The 18th FSTPT International Symposium, UNILA, Bandar Lampung, hal.1–9.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2005. *Jalan Tol*.
- Safitra, P.A., Sendow, T.K. & Pandey, S. V, 2019. *Analisa Pengaruh Beban Berlebih terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado - Bitung)*. Jurnal Sipil Statik, 7(3), hal.319–328.
- Suryawan, A., 2009. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Totomihardjo, S., 2004. *Bahan dan Struktur Jalan Raya*. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Widagdo, T., 2015. *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Pejagan – Pemalang*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan UGM.
- Yoder, E.J. dan Witczak, M. W., 1975. *Principle of Pavement Design*. New York: John Willey & Son, Inc.
- Zohri, S., Sutrisno, W. & Priyanto, A., 2018. *Analisis Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Pasuruan – Probolinggo Berdasarkan Metode Bina Marga (Manual Desain Perkerasan 2017) dan AASHTO (1993)*, hal.33–41.