

DAFTAR PUSTAKA

- Afandi, D. (2010). *Visum et Repertum* Perlukaan: Aspek Medikolegal dan Penentuan Derajat Luka. *Maj Kedokt Indon*, 60(4): 188-195.
- Afandi, D. (2017). *Visum et Repertum Tata Laksana dan Teknik Pembuatan*. Edisi Kedua. Riau: Fakultas Kedokteran Universitas Riau.
- Al Amin, M. (2017). Klasifikasi Kelompok Umur Manusia Berdasarkan Analisis Dimensi Fraktal Box Counting Dari Citra Wajah Dengan Deteksi Tepi Canny. *MATHunesa (Jurnal Ilmiah Matematika)*, 2(6).
- Alfazi, I. (2018). Hubungan Antara Sikap Pengambilan Resiko dan Perilaku Mengemudi Beresiko pada Mahasiswa. Yogyakarta: Fakultas Psikologi dan Ilmu Sosial Budaya Universitas Islam Indonesia.
- Arimuladi, S. U. (2019). *Modul Kedokteran Forensik*. Jakarta: Badan Pendidikan dan Pelatihan Kejaksaan Republik Indonesia.
- Badan Pusat Statistik Indonesia. (2023). *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi 2017-2019*. <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>
- BAPPEDA Daerah Istimewa Yogyakarta. (2021). *List Data Dasar: Aplikasi Dataku*. List Data Dasar | Aplikasi Dataku. http://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/uu23/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39.
- Depkes. (2008). Sistem Kesehatan Nasional. Available from: www.pppl.depkes.go.id.
- DiMaio, V. J. M., & Molina, D. K. (2022). *DiMaio's Forensic Pathology*. Third Edition. Boca Raton: Taylor & Francis Group, LLC.
- Dhivya, S., Padma, V. V., & Santhini, E. (2015). Wound dressings - a review. *BioMedicine*, 5(4), 22. <https://doi.org/10.7603/s40681-015-0022-9>.
- Faisal, I. (2019). Hubungan Antara Terjadinya Asfiksia dengan Trauma di Kepala dan Dada pada Pemeriksaan Luar Jenazah Forensik Kasus Kecelakaan Lalu Lintas yang Diperiksa di IKF RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta Tahun 2013-2017. Yogyakarta: Fakultas Kedokteran, Kesehatan Masyarakat, dan Keperawatan.
- Herawati. (2014). Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(3).
- Idries, A. M., Tjiptomartono, A. L. (2017). *Penerapan Ilmu Kedokteran Forensik dalam Proses Penyidikan*. 4th edition. Jakarta: CV. Sagung Seto.

- Indriani & Yulianti. (2015). *Pola Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Pejalan Kaki dan Pengendara Sepeda Motor*. Fakultas Kedokteran Universitas Udayana.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2022). <https://www.kbbi.web.id/>.
- Kartika, A. (2015). Deskripsi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengguna Alkohol yang Diotopsi pada Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito Tahun 2013-2015. Yogyakarta: Fakultas Kedokteran Kesehatan Masyarakat dan Keperawatan. Universitas Gadjah Mada.
- Keall, M & Newstead, S. (2018). *Relative Vehicle Safety, Road Environment and Crash Type*. Report No. 337. Australia: Monash University Accident Research Centre.
- Kementerian Kesehatan RI. (2018). *Laporan Nasional Riskesdas 2018*. <https://dinkes.kalbarprov.go.id/wp-content/uploads/2019/03/Laporan-Riskesdas-2018-Nasional.pdf>.
- Kementerian Komunikasi dan Informatika RI. (2017). *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Website Resmi Kementerian Komunikasi dan Informatika RI. https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr.
- Kepel, F. R., Mallo, J. F., Tomuka, D. (2019). Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2017. *Jurnal Biomedik* 11 (1): 23-28.
- Kristanto, E., Mallo, J. F., Yudhistira, A. (2009). Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Manado. *Jurnal Biomedik*, 1(3): 180-184.
- Labora, J. R., Kristanto, E. G., Siwu, J. F. (2014). Pola Cedera Toraks pada Kecelakaan Lalu Lintas yang Menyebabkan Kematian di Bagian Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Periode Januari 2013 – Januari 2014. Manado: Universitas Sam Ratulangi.
- Maghfiroh, A. Pola Gambaran Luka pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Diotopsi di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Sardjito 2017-2019. Yogyakarta: Fakultas Kedokteran, Kesehatan Masyarakat, dan Keperawatan.
- Milroy, C. M. (2013). Asphyctic Deaths – Overview and Pathophysiology. *Encyclopedia of Forensic Sciences*, pp. 15-18. doi: [10.1016/B978-0-12-382165-2.00157-4](https://doi.org/10.1016/B978-0-12-382165-2.00157-4).
- Ohoiwutun, Y. A. (2016). Ilmu kedokteran forensik: Interaksi dan dependensi hukum pada ilmu kedokteran. Yogyakarta: Pohon Cahaya.

- Oktavianti, P. H. (2016). *Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013*. 7(1): 33-41.
- Payne-James, J., Jones, R., Karch, S. B., Manlove, J. (2011). *Simpson's Forensic Medicine*. 13th edition. London: Hodder & Stoughton Ltd.
- Paz, M. S., Mendez, M. D. (2022). Waddell Triad. *StatPearls*. [Online] Available from: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK537094/>.
- Pellondo'u, T.E.A., Wijoyo, S., Napitupulu., I.S. (2021). Description of injury pattern of victims died due to traffic accidents based on external examination results of visum ET repertum level i Bhayangkara Hospital raden said sukanto Jakarta 2014-2016. *International Journal of Medical and Health Research*, 7(12): 18-25. [Online] Available from: <http://repository.uki.ac.id/5949/2/Descriptionofinjurypattern.pdf>
- Peraturan Pemerintah No. 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi. https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/pp/1993/pp_no_43_tahun_1993.pdf.
- Riyadina, W., Suhardi, Permana, M. (2009). Pola dan Determinan Sosiodemografi Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia. 59 (10): 464-72.
- Saputra, A. D. (2017). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2). doi: [10.25104/warlit.v29i2.557](https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557).
- Sastroasmoro, S., & Ismael, S. (2011). *Dasar-Dasar Metodologi Penelitian Klinis*. Edisi 4. Jakarta: Sagung Seto.
- Saukko, P., & Knight, B. (2016). *Knight's Forensic Pathology*. Fourth Edition. Boca Raton: Taylor & Francis Group, LLC.
- Setiadarma, R. F. (2020). Gambaran Perlukaan pada Kepala yang Disertai dengan Tanda Asfiksia pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Meninggal Dunia yang Diperiksa di Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito 2013-2017. Yogyakarta: Fakultas Kedokteran, Kesehatan Masyarakat, dan Keperawatan.
- Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., Rohmah, N. (2018). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7: 329-338. <https://10.0.79.249/ijosh.v7i3.2018.32>.
- Sheen, J. R., Garla, V. V. (2021). Fracture Healing Overview. *StatPearls*. [Online] Available from: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK551678/>.
- Simon, L. V., Lopez, R. A., King, K. C. (2022). Blunt Force Trauma. *StatPearls*. Available from: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK470338/>.

- Soertidewi, L., Misbach, J., Sjahrir, H., Hamid, A., Jannis, J., Bustami, M. (2006). *Konsensus Nasional Penanganan Trauma Kapitis dan Trauma Spinal*. Jakarta: Perdossi.
- Stark, M. M. (2020). *Clinical Forensic Medicine*. 4th edition. Switzerland: Springer Nature Switzerland AG.
- Storvik, S. G., Campbell, J. Q., Wheeler, J. B. (2017). Asphyxia in Motor Vehicle Crashes. *Am J Forensic Med Pathol* 00: 00-00.
- Tjondroputranto, H., Handoko, R. (2001). Ilmu Kedokteran Forensik. Jakarta: Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf
- WHO. (2002). Gender and Road Traffic Injuries. Switzerland: Department of Gender and Women's Health.
- WHO. (2004). "World Health Day: Road safety is no accident".
- WHO. (2013). *Keselamatan Pejalan Kaki: Manual keselamatan jalan bagi pengambil keputusan dan praktisi*. Indonesia: Global Road Safety Partnership Indonesia.
- WHO. (2018). *Global Status Report on Road Safety*, WHO, Geneva, Switzerland. <http://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/277370/WHO-NMH-NVI-18.20-eng.pdf?ua=1>.
- WHO. (2020). Road Traffic Injuries. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>.
- Widyastuti, R., Achadi, A., Usman, Y., Rosita, T., Lusiana, M. (2020). Analysis of the Causes of Death in Indonesia due to Accident Based on the Sample Registration System from 2014 to 2016. *The 7th International Conference on Public Health*. <https://doi.org/10.26911/the7thicph-FP.01.02>.
- Wiraagni, I. A., Suhartini, Pidada, I. B. G. S. P., Widagdo, H., Suriyanto, R. A. (2021). *Materi Penunjang Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal Jilid 1*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- World Health Rankings. (2020). Indonesia: Road Traffic Accidents. <https://www.worldlifeexpectancy.com/indonesia-road-traffic-accidents>
- Zai, P. C., Wagiu, A., Rawung, R. (2017). Profil Pasien Trauma akibat Kecelakaan Lalu Lintas yang Dirawat di Instalasi Rawat Darurat Bedah RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode 1 Januari – 31 Desember 2017. Manado: Fakultas Kedokteran Universitas Sam Ratulangi.