

DAFTAR ISI

COVER.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
1.1 Latar Belakang	14
1.2 Rumusan Masalah	16
1.3 Tujuan Penelitian.....	16
1.4 Batasan Penelitian	16
1.5 Manfaat Penelitian	17
1.6 Keaslian Penelitian.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	20
2.1 Sistem Transportasi	20
2.1.1 Sistem transportasi unimoda	20
2.1.2 Sistem transportasi intermoda.....	21
2.2 Integrasi Moda dalam Simpul Transportasi	22
2.2.1 Integrasi fisik	23
2.2.2 Integrasi jadwal.....	23
2.2.3 Integrasi sistem pembayaran.....	23
2.3 Kebutuhan Fasilitas Alih Moda.....	24
2.3.1 Fasilitas tempat pemberhentian	25
2.3.2 Fasilitas pejalan kaki.....	26
2.4 Pengembangan Kawasan dengan Prinsip <i>Transit Oriented Development</i> (TOD)	27
2.4.1 Berjalan kaki.....	28

2.4.2 Bersepeda.....	29
BAB III LANDASAN TEORI.....	31
3.1. Pengelolaan Fasilitas Alih Moda pada Simpul Transportasi.....	31
3.1.1 Regulasi fasilitas tempat pemberhentian kendaraan penumpang umum ..	32
3.1.2 Regulasi fasilitas pejalan kaki.....	33
3.1.3 Fasilitas penunjang beralih moda	36
3.2. Sampel Penelitian.....	37
3.2.1 Uji validitas.....	38
3.2.2 Uji reliabilitas	38
3.2.3 Uji normalitas	39
3.3. Karakteristik Pengguna Fasilitas Alih Moda.....	39
3.4. Tabulasi Silang (<i>Cross Tabulation</i>).....	39
3.5. <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	40
BAB IV METODE PENELITIAN	42
4.1 Lokasi Penelitian.....	42
4.2 Prosedur Penelitian.....	42
4.3 Data Penelitian	45
4.3.1 Data primer	45
4.3.2 Data sekunder	45
4.4 Alat dan Instrumen Penelitian.....	46
4.5 Objek Penelitian.....	46
4.6 Metode Analisis.....	47
4.6.1 Analisis kondisi fasilitas alih moda	47
4.6.2 Analisis karakteristik responden.....	48
4.6.3 Analisis tabulasi silang (<i>Cross tabulation</i>).....	50
4.6.4 Analisis <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA).....	50
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
5.1. Hasil penelitian dan pembahasan secara umum.....	51
5.2. Kondisi wilayah studi.....	51
5.2.1. Terminal Terpadu Merak.....	51
5.2.2. Stasiun Merak	54
5.2.3. Pelabuhan Merak	56
5.3. Identifikasi fasilitas alih moda pada simpul transportasi	59

5.3.1.	Fasilitas alih moda Terminal Terpadu Merak.....	59
5.3.2.	Fasilitas alih moda Dermaga Reguler Pelabuhan Merak.....	67
5.3.3.	Fasilitas Alih Moda Stasiun Merak.....	74
5.4.	Uji validitas, uji reliabilitas dan uji normalitas	78
5.4.1.	Uji validitas.....	78
5.4.2.	Uji reliabilitas	79
5.4.3.	Uji normalitas	80
5.5.	Karakteristik sosial, ekonomi, demografi (SED)	81
5.6.	Respon pengguna simpul transportasi terhadap fasilitas alih moda.....	85
5.7.	Analisis hubungan fasilitas alih moda dengan minat berjalan kaki	86
5.7.1.	Halte.....	86
5.7.2.	Trotoar.....	87
5.7.3.	<i>Zebra cross</i>	87
5.7.4.	Jembatan penyeberangan orang (JPO).....	88
5.7.5.	Fasilitas penunjang	88
5.8.	Analisis tingkat kepentingan dan kepuasan terhadap fasilitas alih moda	90
5.8.1.	Halte.....	90
5.8.2.	Trotoar.....	90
5.8.3.	<i>Zebra cross</i>	91
5.8.4.	Jembatan penyeberangan orang (JPO).....	92
5.8.5.	Fasilitas penunjang	93
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		95
6.1.	Kesimpulan	95
6.2.	Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA.....		97
LAMPIRAN.....		106
Lampiran 1.1	<i>Form</i> kuesioner.....	106
Lampiran 1.2	<i>Form</i> observasi lapangan.....	112
Lampiran 1.3	Dokumentasi penyebaran kuesioner	116
Lampiran 1.4	Dokumentasi observasi lapangan	117