

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdulhai, B. dan Kattan, L. (2004). *Handbook of Transportation-Engineering\_ Chapter 6 traffic engineering Analysis*.
- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W. dan Kautzsch, L. (2013). A novel methodology for evolutionary calibration of VISSIM By multi-threading. *Australasian Transport Research Forum 2013 Proceedings, October*, 1–15.
- Alexiadis, V., Jeannotte, K. dan Chandra, A. (2004). *Traffic Analysis Toolbox Volume I: Traffic Analysis Tools Primer: Vol. I* (Issue July). FHWA.
- Bonneson, J., Sunkari, S. dan Pratt, M. (2011). Traffic Signal Operations Handbook, Second Edition. *Technical Report Documentation*, 7(2), 1–180.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Fellendorf, M. dan Vortisch, P. (2010). Microscopic Traffic Flow Simulator VISSIM. In J. Barceló (Ed.), *Fundamentals of Traffic Simulation* (Vol. 145, pp. 63–94). Springer Science+Business Media, LLC. <https://doi.org/10.1007/978-1-4419-6142-6>
- Irawan, M. Z. dan Putri, N. H. (2015). *Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*. Universitas Gadjahmada.
- Kurniati, N. (2015). Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Raya Pasar Baru Bojong Gede Kabupaten Bogor (Studi Kasus Area Sekitar Stasiun Bojong Gede) Traffic Congestion On Bojong Gede Main Street (A Case Study: Bojong Gede Station Area). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 17(3), 147–156.
- Lieberman, E. dan Rathi, A. K. (1999). Traffic Simulation. In N. Gartner, C. J. Messer dan A. K. Rathi (Eds.), *Traffic Flow Theory* (pp. 10.1-10.23). The Federal Highway Administration.
- Menteri Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*. Kementerian Perhubungan.
- Montaño Moreno, J. J., Palmer Pol, A., Sesé Abad, A. dan Cajal Blasco, B. (2013). Using the R-MAPE index as a resistant measure of forecast accuracy. *Psicothema*, 25(4), 500–506. <https://doi.org/10.7334/psicothema2013.23>
- Munawar, A. dan Aryandi, R. D. (2014). Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). *The 17th FSTPT International Symposium, August*, 22–24.

- Munawar, A. dan Winnetou, I. A. (2015). Penggunaan Software Vissim Untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Jalan Affandi, Yogyakarta). *The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung*.
- Munawar, A. dan Yulianto, R. A. (2017). Penentuan kapasitas jalan bebas hambatan dengan aplikasi perangkat lunak vissim. *Jurnal Transportasi*, 17(2), 123–132.
- Ni, D. (2020). Signalized Intersections. In *Springer Tracts in Civil Engineering*. Springer Nature. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-60723-4\\_10](https://doi.org/10.1007/978-3-030-60723-4_10)
- Oketch, T. dan Dilwaria, M. (2011). Calibration of a Micro-Simulation Model in a Large Urban Network. *2011 Conference and Exhibition of the ...*, 0–14.
- Ortuzar, J. de D. dan Willumsen, L. G. (2011). *Modelling Transport* (Fourth). John Wiley dan Sons, Ltd.
- Park, B. B., Jones, T. K. dan Griffin, S. O. (2010). *Traffic Analysis Toolbox Volume XI: Weather and Traffic Analysis, Modeling and Simulation: Vol. XI* (Issue December). The Federal Highway Administration.
- Park, B. B., Won, J. dan Yun, I. (2006). Application of Microscopic Simulation Model Calibration and Validation Procedure. *TRB 85th Annual Meeting*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Presiden Republik Indonesia. (2018). Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018-2029. In *Perpres Nomor 55* (Perpres 55 Tahun 2018). Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia.
- Presiden Republik Indonesia. (2020). Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 60 Tahun 2020 Tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Puncak, Dan Cianjur. In *Perpres 60 Tahun 2020* (Perpres Nomor 60 Tahun 2020). Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia.
- PTV AG. (2018). *PTV VISSIM 10 User Manual*. PTV AG.
- Roess, R. P., Prassas, E. S. dan McShane, W. R. (2011). *Traffic Engineering Fourth Edition* (M. J. Horton, Ed.; FOURTH EDI).
- Salter, R. J. (1996). *Highway Traffic Analysis And Design* (3rd ed.). PALGRAVE. <https://doi.org/10.1007/978-1-349-13423-6>
- Sembodo, A., Munawar, A. dan Irawan, M. Z. (2019). Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Underpass Bundaran Dolog Kota Surabaya (Issue 2019). Universitas Gadjahmada.
- Smith, C., Horowitz, A., Creasey, T., Pendyala, R. dan Chen, M. (2014). *NCHRP REPORT 765 Analytical Travel Forecasting Approaches for Project-Level Planning and Design*.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Pembangunan Underpass Cibitung Kabupaten Bekasi Dengan Menggunakan Perangkat Lunak VISSIM**

Fahri Kurniawan, Prof. Dr. Ing. Ir. Achmad Munawar, M.Sc.; Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, ST., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Tribun Bekasi. (2022). *Bikin Macet Meski Sudah Ada Underpass Cibitung Jadi Alasan Satpol PP Kabupaten Bekasi Bongkar Bangli* Artikel ini telah tayang di [Tribunbekasi.com](http://tribunbekasi.com) dengan judul *Bikin Macet Meski Sudah Ada Underpass Cibitung Jadi Alasan Satpol PP Kabupaten Bekasi Bongkar Bangli*. <https://bekasi.tribunnews.com/2022/03/30/bikin-macet-meski-sudah-ada-underpass-cibitung-jadi-alasan-satpol-pp-kabupaten-bekasi-bongkar-bangli>

U.S. Department of Transportation. (2009). *Manual on Uniform Traffic Control Devices*. In *Citeseer* (2009 Editi). U.S. Department of Transportation.