

DAFTAR PUSTAKA

- Antou, S. W., dkk. 2020. Manfaat Helm Dalam Mencegah Kematian Akibat Cedera Kepala Pada Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Biomedik (JBM)*, Volume 5, Nomor 1, Suplemen, Maret 2013, hlm. S29-36.
- Arikunto, S. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Bedru, D, et al. 2022. Helmet Wearing Behavior Where People Often Ride Motorcycle In Ethiopia: A cross-sectional study. *PLOS ONE* <https://doi.org/10.1371/journal.> January 27, 2022.
- BPS. 2020. Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis. Tersedia dalam: <https://www.bps.go.id/indicator/17/57/1/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html>. Diakses: 29 September 2022, Pukul: 13.09 WIB.
- BSN. 2020. Berlaku di Indonesia, Ini Standar Helm yang Sesuai SNI. Tersedia dalam: <https://bsn.go.id/main/berita/detail/10868/berlaku-di-indonesia-ini-standar-helm-yang-sesuai-sni>. Diakses 2 Oktober 2022. Pukul: 12.02 WIB.
- Fitriani, S. 2011. *Promosi Kesehatan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Hungu. 2016. *Demografi Kesehatan Indonesia*. Jakarta: Penerbit Grasindo.
- Kasa, M, Y, S. 2022. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Tingkat Pendidikan Anak. *Journal Economic Education, Business and Accounting (JEEBA)* Vol. 1, No. 2, Oktober, 2022.
- Kemenhub. 2022. Angka Kecelakaan Masih Tinggi, Menhub: Kolaborasi Jadi Kunci Peningkatan Keselamatan Jalan. Tersedia dalam: <https://dephub.go.id/post/read/angka-kecelakaan-masih-tinggi,-menhub-kolaborasi-jadi-kunci-peningkatan-keselamatan-jalan>. Diakses: 29 September 2022, Pukul: 13.13 WIB.
- Mubarok, W. 2007. *Promosi Kesehatan*, Gresik: Graha Ilmu.
- Notoadmodjo, S. 2010. *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Notoadmodjo, S. 2018. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Perdana, N. S. 2015. Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Aksesibilitas Memperoleh Pendidikan untuk Anak-Anak di Indonesia. *Jurnal Pendidikan Dan Kebudayaan*, 21(3), 279-298. <https://doi.org/10.24832/jpnk.v21i3.191>

- Putu, S. W. 2018. Tinjauan Yuridis Terhadap Perilaku Pengguna Helm di Universitas Haluoleo. *Jurnal Hukum Volkgeist*. Volume 2 Nomor 2 April 2018, hal. 105. ISSN 2528-360X.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Undang-Undang No 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- WHO. 2014. Helm: Manual Keselamatan Jalan untuk Pengambil Keputusan dan Praktisi. Tersedia dalam: <http://apps.who.int/iris/bitstream/1066>. Diakses: 29 September 2022, Pukul: 13.30 WIB.
- Wibowo. 2011. Studi Komparatif Helm Full Face dan Open Face. Tersedia dalam: <http://scrib.com/doc/91471759/studi-komparatif>. Diakses: 1 Oktober 2022. Pukul: 10.02 WIB.
- Widodo. 2007. Hubungan antara tingkat pengetahuan dan kesadaran pemakaian helm dengan riwayat keluhan *Bell's Palsy*. *Skripsi*. Jember: Universitas Jember.
- Widyawati, N. 2018. Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku *Safety Riding* pada Pengendara Ojek *Online* di Surakarta. *Skripsi*. Surakarta: UMS.
- Yasa, G., K., S. 2020. Kajian Yuridis Terhadap Ketentuan Wajib Helm Bagi Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Undang-undang RI No. 22 Tahun 2009. *Jurnal Raad Kertha*, Vol. 03, No. 01 Pebruari 2020.