



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMHALAMAN.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xvi
INTISARI.....	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Perumusan Masalah	3
I.3. Batasan Masalah	4
I.4. Tujuan Penelitian	4
I.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
II.1. Karakteristik Lingkungan Termal dalam Ruang Iklim.....	5
II.2. Pengaruh Kecepatan Udara dalam Persebaran Patogen COVID-19	6
II.3. Pemanfaatan RMSE untuk Validasi Model CFD	7
BAB III DASAR TEORI	11
III.1. Variabel Karakterisasi Lingkungan.....	11
III.1.1. Aliran Udara	11
III.1.2. Temperatur Udara.....	14
III.2. Computational Fluid Dynamic (CFD).....	16
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	19
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	19
IV.2. Tata Laksana Penelitian	22
IV.2.1. Penetapan Studi Kasus	23





IV.2.2. Studi Pustaka	23
IV.2.3. Pengumpulan Data.....	23
IV.2.4. Pemodelan Laboratorium SSTK	24
IV.2.5. Validasi Model Laboratorium SSTK.....	33
IV.2.6. Simulasi dengan Variasi Skenario.....	33
IV.2.7. Analisis Hasil Simulasi Akibat Pengaruh Gangguan	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
V.1. Deskripsi Ruang Laboratorium SSTK.....	36
V.2. Pemodelan Geometri Laboratorium SSTK	37
V.2.1. Pengaturan Lokasi Kawasan dan Data Cuaca.....	37
V.2.2. Pemodelan Geometri Laboratorium SSTK.....	41
V.2.3. Pengaturan Material Bangunan.....	42
V.2.4. Pengaturan Data Ruang	42
V.2.5. Simulasi Termal Dinamik	43
V.2.6. Perhitungan Kondisi Batas	44
V.2.7. Simulasi CFD.....	45
V.3. Validasi Model Laboratorium SSTK.....	48
V.4. Simulasi dengan Variasi Skenario.....	52
V.4.1. Pengaruh Jendela	53
V.4.2. Pengaruh <i>Supply</i> dan <i>Exhaust Fan</i>	60
V.4.3. Pengaruh Jendela Terhadap Konfigurasi <i>Supply</i> dan <i>Exhaust Fan</i> ..	70
V.4.4. Pengaruh AC Terhadap Konfigurasi <i>Supply</i> dan <i>Exhaust Fan</i>	80
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	90
VI.1. Kesimpulan	90
VI.2. Saran.....	91
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	96
LAMPIRAN A AKSES BERKAS SKRIPSI MELALUI DRIVE	97

