

## DAFTAR ISI

<b>SURAT PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b> .....	<b>ii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	8
1.3. Tujuan Penelitian .....	8
1.4. Manfaat Penelitian .....	8
1.5. Tinjauan Pustaka.....	9
1.5.1. Transportasi.....	9
1.5.2. Jaringan jalan .....	12
1.5.3. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) .....	12
1.5.4. PDRB Transportasi dan Pergudangan.....	13
1.5.5. Lalu Lintas Harian Rata–Rata (LHR) .....	14
1.5.6. Jalur Pantai Utara (Pantura) .....	15
1.5.7. Jalan Nasional .....	16
1.5.8. Nilai Peran Angkutan Darat .....	16
1.6. Penelitian Sebelumnya.....	17
<b>BAB 2 METODOLOGI</b> .....	<b>20</b>
2.1. Pemilihan Lokasi Penelitian .....	20
2.2. Bahan, Data dan Alat Penelitian .....	21
2.3. Cara Penelitian.....	23
2.4. Diagram Alir Penelitian .....	26
2.5. Batasan Operasional .....	27



<b>BAB 3 DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1. Pergerakan Tren Volume Kendaraan.....	36
4.2. Keterkaitan LHR dengan PDRB .....	54
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>72</b>
5.1. Kesimpulan .....	72
5.2. Saran .....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>75</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>77</b>