

**ANALISIS DISTRIBUSI TEGANGAN DAN DEFORMASI PADA AIRLESS
TIRE AKIBAT PERUBAHAN BERAT KENDARAAN, PERCEPATAN, DAN
KEMIRINGAN JALAN MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA**

SKRIPSI

Nomor Soal : TKM2143MT07 / II – 2022 /2023 / RSW / 11 / 04 / 15.08 / 2022



Disusun Oleh:

Tegar Fisabilillah

19/443893/TK/49089

**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA**

2023

SKRIPSI

Airless Tire


TEGAR FISABILILLAH

19/443893/TK/49089


Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 17 April 2023

Susunan Dosen Penguji

Ketua


Ir. Muhammad Waziz Wildan, M.Sc., Ph.D.,
IPU.

Pembimbing Utama


Dr. Eng. Ir. R. Rachmat A. Sriwijaya, S.T.,
M.T., IPM.

Anggota


Dr. Eng. Ir. Jayan Sentanuhady, S.T., M.Eng.

Anggota


Indraswari Kusumaningtyas, S.T., M.Sc., Ph.D.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana

17 April 2023,

Ketua Program Studi Sarjana Teknik Mesin


Ir. Muslim Mahardika, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN.Eng.

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri
Fakultas Teknik
Universitas Gadjah Mada


Prof. Ir. Budi Hartono, S.T., M.PM., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.