

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Perencanaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perencanaan.....	4
1.4.1 Lokasi.....	4
1.4.2 Fokus	4
1.4.3 Periode Waktu	5
1.5 Metodologi	5
1.6 Manfaat Perencanaan	5
1.6.1 Manfaat Praktis	5
1.6.2 Manfaat Teoritis	6
1.7 Struktur Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI DAN KONSEP UNTUK PERENCANAAN.....	8
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.2 Tinjauan Kebijakan	11

2.3	Preseden	11
2.3.1	Jaringan Batik Solo Trans (BST) di Kota Solo	11
2.3.2	Jaringan Angkutan Kota di Kota Palembang	13
2.3.3	Jaringan Angkutan Kota di Provinsi DKI Jakarta	13
BAB III METODE PERENCANAAN		15
3.1	Konsep dan Pendekatan Perencanaan	15
3.2	Unit Perencanaan	15
3.2.1	Unit Amatan	15
3.2.2	Unit Analisis dan Perencanaan	17
3.3	Metode Pengumpulan Data	18
3.4	Metode Analisis	18
3.4.1	Analisis Jangkauan Layanan Transportasi Umum Eksisting	18
3.4.2	Analisis Zona Bangkitan dan Tarikan	19
3.4.3	Analisis Perhitungan Jumlah Kebutuhan Moda	21
3.5	Tahapan Perencanaan	22
BAB IV ANALISIS KASUS PERENCANAAN		24
4.1	Gambaran Umum Kawasan Perkotaan Yogyakarta	24
4.2	Transportasi Publik Pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta	38
BAB V KONSEP DAN ALTERNATIF RENCANA		41
5.1	Konsep Pengembangan	41
5.2	Pengembangan Alternatif Rencana	41
5.3	Pemilihan Alternatif Rencana	41
BAB VI RENCANA KAWASAN		46
6.1	Detail Rencana	46
6.1.1	Rencana Rute	46
6.1.2	Jumlah Kebutuhan Sarana	48

6.2	Pentahapan Implementasi dan Rencana Anggaran Biaya.....	51
6.2.1	Identitas Program	51
6.2.2	<i>Project Cycle</i>	52
6.2.3	Kerangka Kerja Logis	55
6.2.4	Pentahapan Implementasi	58
6.2.5	Rencana Anggaran Biaya	65
BAB VII PENUTUP.....		68
7.2	Kesimpulan	68
7.3	Limitasi dan Peluang Mendatang.....	68
7.4	<i>Lesson Learned</i>	69
DAFTAR PUSTAKA		lxx
LAMPIRAN.....		lxxii