

DAFTAR PUSTAKA

- Aji Setiawan, W., & Sukmawati, A. M. A. (2020). PERKEMBANGAN KAWASAN PERKOTAAN YOGYAKARTA (KPY) TERHADAP PERSEBARAN URBANISASI SPASIAL Studi Kasus Sebagian Kabupaten Sleman (Doctoral dissertation, University of Technology Yogyakarta).
- Fajria, A. J. (2016). Analisis Kelayakan Investasi Hotel: Studi Kasus Hotel X di Yogyakarta (Doctoral dissertation, UAJY).
- Cennika, E. (2016). Analisis Spasial Daya Dukung Lahan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta (Doctoral dissertation, UII).
- Chapman, B., Iseki, H., Taylor, B. D., & Miller, M. (2006). The effects of out-of-vehicle time on travel behavior: Implications for transit transfers (deliverable# 1). CA: California Department of Transportation.
- Dirjen Perhubungan Darat. (2002). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Indonesia: Departemen Perhubungan Ri.
- Darat, D. P. (1996). Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 38.
- DIY, B. (2023, Februari 7). Jumlah Penumpang Perkotaan Terangkut. Diambil kembali dari DATAKU: http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/670-jumlah-penumpang-perkotaan-terangkut?id_skpd=66
- Dwi, A. P., & Murtejo, T. (2020). Analisis Potensi Bangkitan dan Tarikan (Studi Kasus pada Stasiun LRT Kedunghalang Kota Bogor). ASTONJADRO: CEAESJ, 6(2), 104-114.
- Guntara. (2015, January). Penjelasan dan Berbagai Fasilitas *Network Analyst* pada *ARCGIS* 10.3. Diambil kembali dari Guntara: Informasi Berguna Bagi Nusantara: <https://www.guntara.com/2015/01/penjelasan-dan-berbagai-fasilitas.html>
- Huntoung, S. (2018). Analisis Model Bangkitan Tarikan Pengaruh pada Zona Jalan Jaksa Agung Soeprapto Kota Gorontalo. RADIAL: Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa dan Teknologi, 6(2), 134-145.
- INRIX. (2022). Kota Termacet Di Dunia Tahun 2022. Laporan Analisis Data Lalu Lintas
- Miller, E. J. (2021). Traffic Analysis Zone Definition: Issues & Guidance.
- Muhammad, F. (2022, June 5). Kebutuhan Masyarakat terhadap Transportasi Umum di DIY Masih Jauh dari Kata Terpenuhi. Diambil kembali dari ekspresionline: <https://ekspresionline.com/kebutuhan-masyarakat-terhadap-transportasi-umum-di-diy-masih-jauh-dari-kata-terpenuhi/>
- Prayogo, D. V. (2018). Perancangan Media Informasi Visual Angkutan Kota (Angkot) Untuk Masyarakat Semarang (Doctoral dissertation, Unika Soegijapranata Semarang).



- Ratriaga, A. R. N., & Sardjito, S. (2016). Penentuan rute angkutan umum optimal dengan transport network simulator (TRANETSIM) di Kota Tuban. *Jurnal Teknik ITS*, 4(2), C87-C91.
- Riyanto, E. (2018). Penentuan Tingkat Diskonto Dalam Penilaian Hutan. *JURNAL PAJAK INDONESIA (Indonesian Tax Review)*, 2(2), 39-48.
- Safitri, R., Sebhutu, S. P., & Priyanto, S. (2015). Integrated Transport System Toward Sustainable Travel Behavior for Work Commuting Travel From Bekasi to Jakarta. *Jurnal Transportasi*, 15(3).
- Sarwendami, S. (2018). Identifikasi Perubahan Tutupan Lahan Permukiman Menjadi Kegiatan Komersial Serta Dampaknya Terhadap Perubahan Mata Pencaharian Dan Pendapatan Masyarakat Di Kelurahan Lebak Siliwangi Kota Bandung (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Satriawan, D. H. (2021). Perencanaan Koridor Bus Rapid Transit (BRT) Kota Bekasi dengan Sistem Seamless Transport sebagai Strategi Optimalisasi Struktur Ruang Kota (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Sriastuti, N. (2016). Evaluasi Kinerja Pengoperasian Angkutan Pengumpan (Feeder) Trans Sarbagita Tp 02 Kota Denpasar. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 5(1), 1-9.
- Statistik, B. P. (2019). Berita resmi statistik. Bps. Go. Id, 27, 1-52.
- Wulan, D. S. A. (2015). Perencanaan Jaringan Trayek Ranting Angkutan Umum Perkotaan Jember.