

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdurrahman, M. R. (2021). *Potensi Peralihan Moda Transportasi Komuter ke Kereta Rel Listrik Lintas Yogyakarta - Surakarta*. Universitas Gadjah Mada.
- Ananda, D. F. (2022). *Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Bagi Komuter di Kota Serang*. Universitas Gadjah Mada.
- Boekoesoe, T. J. (2017). *Evaluasi Kebutuhan Armada Angkutan Mobil Penumpang Umum Dalam Kota Malang (Studi Kasus: Trayek Arjosari-Mergosono-Gadang)*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.
- Bruton, M. J. (1975). *Introduction to Transportation Planning*. London.
- Debrezion, G., Pels, E., & Rietveld, P. (2007). Modelling the Joint Access Mode and Railway Station Choice. *Tinbergen Institute Discussion Paper*, 1-27.
- Dinas Perhubungan DIY. (2019). Yogyakarta.
- Farozy, I. H. (2022, Maret 17). Setahun Peresmian KRL Yogyakarta-Solo: Facts and Figures. *Railway Enthusiast Digest*.
- Gafnesia, A. (2022). *Efektivitas Pergantian Sistem Komuter Yogyakarta - Surakarta selama Pandemi COVID - 19*. Universitas Gadjah Mada.
- Hapsari, N. P., Waloejo, B. S., & Firdausiyah, N. (2021). Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi dan Kereta Api (Rute Solo-Yogyakarta). *Planning for Urban Region and Environment*, X, 89-98.
- Hosmer, D. W., & Lemeshow, S. (2000). *Applied Logistic Regression, 2nd Edition*. Newyork.
- Jayanthy, I. A., & Parsa, I. B. (2021). Preferensi Masyarakat dalam Pemanfaatan Bus Trans Sarbagita sebagai Moda Angkutan Umum di Kawasan Sarbagita. *Riset Planologi*, II, 10-26.
- Kementerian Perhubungan RI. (2022). Layanan KRL Jogja-Solo Terus Dikembangkan. <https://dephub.go.id/post/read/layanan-krl-jogja-solo-terus-dikembangkan>.

- Kencana, M. R. (2022). KRL Jogja-Solo Tekan Konsumsi BBM hingga 51 Persen. <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4903071/krl-jogja-solo-tekan-konsumsi-bbm-hingga-51-persen>.
- Loru, F. T. (2016). *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum (Studi Kasus Bus Antar Kota Dalam Provinsi Jurusan Tambolaka-Waikabubak, Sumba NTT)*. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya.
- Menteri Perhubungan. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api*.
- Miro, F. (2002). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K. (1978). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Nasution, M. N. (2003). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nuryadi, A., Subagiyo, A., & Utomo, D. M. (2017). Kajian Pemilihan Moda Bus dan Kereta Api pada Pergerakan Penglaju Sidoarjo-Surabaya. *Planning for Urban Region and Environment*, VI, 53-64.
- PT Kereta Commuter Indonesia. (2022). Retrieved from <https://www.krl.co.id/>
- Raharjo, R. D., Amaliah, I., & Haviz, M. (2018). Identifikasi Faktor Penentu Preferensi Masyarakat Kota Cimahi Terhadap Moda Transportasi Kereta Api (Studi Kasus : Kereta Ekonomi Lokal Bandung Raya). *Ilmu Ekonomi*, 1-8.
- Rijal, S. (2019). *Implementasi Standar Pelayanan Minimum Stasiun Kereta Api Malang Kota Lama (Kajian Perspektif Mashlahah dan Pasal 54 Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian)*. Malang: UIN Maulana Malik Ibrahim.
- Saputra, D. (2022). Penumpang KRL Jogja-Solo Tembus 18.000 Orang per Hari. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20220803/98/1562729/penumpang-krl-jogja-solo-tembus-18000-orang-per-hari>.

- Sembada, M. T., Hariyani, S., & Setyono, D. A. (2020). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Preferensi Masyarakat dalam Menggunakan Moda Mass Rapid Transit (MRT) Kota Jakarta. *Jurnal Tata Kota dan Daerah*, 12, 60-69.
- Sundari, W. (2017). *Pengaruh Pendapatan, Pendidikan, dan Transportasi Commuter Line Terhadap Tenaga Kerja Commuter Ke Jakarta*. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Bandung: ITB Press.
- Widodo, W., & Wisnu, B. D. (2013). Analisis Pelayanan Penumpang Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) Trayek Yogyakarta-Solo. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 16(1), 49-56.
- Willumsen, L. G., & Ortuzar, J. d. (1994). *Modelling Transport*. Wiley.
- Wright, L., & Fjellstrom, K. (2003). *Sustainable Urban Transport Sourcebook for Policy-Maker in Developing Cities*. <http://www.bmz.de>.
- Yulianti, R. (2020). Faktor Penentu Preferensi Masyarakat Komuter Bandung Raya terhadap Transportasi Publik (Damri dan Kereta Api). *Ilmu Ekonomi*, VI, 123-130.
- Yuliarti, R. (2008). *Karakteristik Penglaju PNS Pemerintah Kota Bekasi*. Depok: Universitas Indonesia.
- Zullig, W. E., & Phraner, S. D. (2000). *North American Commuter Rail*.