

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.5.1 Manfaat Teoritis	6
1.5.2 Manfaat Praktis	6
1.6 Batasan Penelitian.....	7
1.6.1 Fokus Penelitian	7
1.6.2 Lokus.....	7
1.7 Keaslian Penelitian	8
1.8 Sistematika Penulisan	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Sistem Transportasi	15
2.2 Moda Transportasi	17
2.2.1 Definisi Moda Transportasi.....	17
2.2.2 <i>Commuter Line</i> sebagai Moda Transportasi	17
2.3 Pemilihan Moda Transportasi.....	19
2.4 Faktor-Faktor Pemilihan Moda Transportasi.....	20
2.4.1 Faktor-Faktor Pemilihan Moda Transportasi Secara Umum	20
2.4.2 Faktor-Faktor Pemilihan Moda Kereta Api	24
2.5 Standar Pelayanan Transportasi Publik	27

2.6	Deduksi Teori	28
2.7	Kerangka Teori	32
BAB III METODE PENELITIAN		34
3.1	Pendekatan Penelitian	34
3.2	Unit Amatan dan Unit Analisis	35
3.2.1	Unit Amatan	35
3.2.2	Unit Analisis	35
3.3	Metode Pengumpulan Data	36
3.3.1	Pengumpulan Data	36
3.3.2	Populasi dan Sampel Penelitian	37
3.3.3	Teknik Pengambilan Sampel	39
3.3.4	Variabel Penelitian	40
3.3.5	Alat dan Instrumen Penelitian	47
3.4	Metode Analisis	48
3.4.1	Statistik Deskriptif	48
3.4.2	Regresi Logistik Ordinal	48
3.5	Desain Penelitian	51
3.5.1	Tahapan Penelitian	55
3.5.2	Kerangka Penelitian	58
BAB VI DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN		59
4.1	Gambaran Umum Kota Yogyakarta	59
4.1.1	Batas Administrasi Kota Yogyakarta	59
4.1.2	Analisis Kependudukan Kota Yogyakarta	60
4.2	Gambaran Umum Kota Surakarta	60
4.2.1	Batas Administrasi Kota Surakarta	60
4.2.2	Analisis Kependudukan Kota Surakarta	61
4.3	Gambaran Umum Integrasi Transportasi Publik Yogyakarta-Surakarta	62
4.4	Gambaran Umum Wilayah Penelitian	64
BAB V TEMUAN DAN PEMBAHASAN		66
5.1	Karakteristik Penggunaan KRL <i>Commuter Line</i> Rute Yogyakarta-Surakarta	66
5.1.1	Karakteristik Responden atau Pelaku Perjalanan	66
5.1.2	Karakteristik Perjalanan	73
5.1.3	Karakteristik Sistem Moda Transportasi	79
5.2	Faktor yang Memengaruhi Penggunaan KRL <i>Commuter Line</i> Rute Yogyakarta-Surakarta	98

5.2.1	Seleksi Variabel	98
5.2.2	Uji <i>Parallel Lines</i>	98
5.2.3	Uji Parameter Serentak (Uji G).....	99
5.2.4	Uji Kesesuaian Model	99
5.2.5	Koefisien Determinasi.....	100
5.2.6	Uji Parsial.....	101
5.2.7	Perhitungan Nilai <i>Odds Ratio</i> dan Interpretasi	105
5.3	Diskusi Hasil Penelitian.....	109
5.3.1	Karakteristik Penggunaan KRL <i>Commuter Line</i> Rute Yogyakarta-Surakarta	109
5.3.2	Faktor yang Memengaruhi Intensitas Penggunaan KRL <i>Commuter Line</i> Rute Yogyakarta-Surakarta	111
BAB VI PENUTUP		115
6.1	Kesimpulan	115
6.2	Rekomendasi untuk Kebijakan	116
6.3	Limitasi dan Peluang Riset Mendatang	117
DAFTAR PUSTAKA		121
LAMPIRAN.....		124

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Stasiun Pemberhentian KRL <i>Commuter Line</i>	7
Gambar 2. 1 Sistem Transportasi Makro	16
Gambar 2. 2 KRL <i>Commuter Line</i>	18
Gambar 2. 3 Kerangka Teori.....	33
Gambar 3. 1 Kerangka Penelitian	58
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Yogyakarta.....	59
Gambar 4. 2 Jumlah Penduduk Kota Yogyakarta Tahun 2021.....	60
Gambar 4. 3 Peta Administrasi Kota Surakarta	61
Gambar 4. 4 Jumlah Penduduk Kota Surakarta Tahun 2021	62
Gambar 4. 5 Peta Jalur KRL <i>Commuter Line</i> Rute Yogyakarta-Surakarta	64
Gambar 5. 1 Perkembangan Pengguna KRL <i>Commuter Line</i> Tahun 2021-2022.....	67
Gambar 5. 2 Diagram Jenis Kelamin Pelaku Perjalanan	67
Gambar 5. 3 Diagram Umur Pelaku Perjalanan.....	68
Gambar 5. 4 Diagram Tingkat Pendidikan Pelaku Perjalanan.....	69
Gambar 5. 5 Diagram Jenis Pekerjaan Pelaku Perjalanan	70
Gambar 5. 6 Diagram Tingkat Pendapatan Pelaku Perjalanan	70
Gambar 5. 7 Diagram Kepemilikan Kendaraan Pribadi Pelaku Perjalanan.....	71
Gambar 5. 8 Diagram Status Rumah Tangga Pelaku Perjalanan.....	72
Gambar 5. 9 Diagram Tujuan Perjalanan Penumpang KRL.....	73
Gambar 5. 10 Diagram Waktu Perjalanan Penumpang KRL	75
Gambar 5. 11 Grafik Rata-Rata Pengguna Harian KRL.....	76
Gambar 5. 12 Diagram Persebaran Tempat Tinggal Pelaku Perjalanan.....	77
Gambar 5. 13 Diagram Jarak dari Rumah ke Stasiun Keberangkatan	78
Gambar 5. 14 Diagram Jarak dari Stasiun Pemberhentian ke Tujuan	79
Gambar 5. 15 Waktu Tempuh KRL <i>Commuter Line</i>	80
Gambar 5. 16 Diagram Waktu Tempuh KRL <i>Commuter Line</i>	80
Gambar 5. 17 Waktu Tunggu KRL <i>Commuter Line</i>	81
Gambar 5. 18 Diagram Waktu Tunggu KRL <i>Commuter Line</i>	82
Gambar 5. 19 Diagram Tarif KRL <i>Commuter Line</i>	83
Gambar 5. 20 Diagram Tingkat Kenyamanan KRL <i>Commuter Line</i>	84
Gambar 5. 21 Diagram Kapasitas KRL <i>Commuter Line</i>	85
Gambar 5. 22 Kondisi KRL <i>Commuter Line</i> Saat Penuh	86
Gambar 5. 23 Diagram Tingkat Keamanan KRL <i>Commuter Line</i>	87
Gambar 5. 24 Ketersediaan Fitur Darurat pada KRL <i>Commuter Line</i>	87
Gambar 5. 25 Diagram Tingkat Keselamatan KRL <i>Commuter Line</i>	88
Gambar 5. 26 Diagram Tingkat Keandalan KRL <i>Commuter Line</i>	89
Gambar 5. 27 Diagram Tingkat Kemudahan KRL <i>Commuter Line</i>	90
Gambar 5. 28 Diagram Tingkat Kesetaraan KRL <i>Commuter Line</i>	91
Gambar 5. 29 Diagram Tingkat Keterjangkauan KRL <i>Commuter Line</i>	92

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 <i>State of the Art</i> Penelitian	11
Tabel 2. 1 Faktor Pemilihan Moda Transportasi Secara Umum	23
Tabel 2. 2 Faktor Pemilihan Moda Kereta Api	26
Tabel 2. 3 Deduksi Teori.....	29
Tabel 3. 1 Kebutuhan Data Sekunder	37
Tabel 3. 2 Jumlah Sampel Penelitian	39
Tabel 3. 3 Variabel Penelitian	41
Tabel 3. 4 Desain Penelitian.....	52
Tabel 3. 5 Gannt Chart Penelitian	56
Tabel 4. 1 Klasifikasi Stasiun Pemberhentian KRL <i>Commuter Line</i>	65
Tabel 5. 1 Tujuan Perjalanan Berdasarkan Stasiun Keberangkatan	74
Tabel 5. 2 Rangkuman Hasil Penelitian Pertanyaan 1	93
Tabel 5. 3 <i>Test of Parallel Lines</i>	98
Tabel 5. 4 <i>Model Fitting Information</i>	99
Tabel 5. 5 <i>Goodness of Fit</i>	100
Tabel 5. 6 <i>Pseudo R-Square</i>	100
Tabel 5. 7 <i>Parameter Estimates</i>	101
Tabel 5. 8 Nilai <i>Odds Ratio</i>	105