

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Studi Terdahulu	4
2.1.1 Simpang	4
2.1.2 Simpang Bersinyal	5
2.1.3 Sinyal Lalu Lintas	6
2.1.4 Koordinasi Sinyal Antar Simpang.....	7
2.2 Keaslian Penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Analisis Kinerja Simpang Bersinyal	12
3.1.1 Data masukan	12
3.1.2 Penggunaan sinyal.....	15
3.1.3 Penentuan waktu sinyal.....	17
3.1.4 Kapasitas	19
3.1.5 Perilaku lalu lintas.....	20
3.2 Koordinasi Sinyal Antar Simpang.....	22
BAB IV METODE PENELITIAN	24

4.1 Lokasi Penelitian.....	24
4.2 Prosedur Penelitian.....	24
4.3 Data Penelitian	26
4.4 Peralatan Penelitian	27
4.5 Metode Analisis.....	27
4.4.1 Analisis kinerja simpang bersinyal	27
4.4.2 Koordinasi sinyal antar simpang.....	28
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
5.1 Data	29
5.1.1 Data Primer	29
5.1.2 Data Sekunder	38
5.2 Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Eksisting	38
5.2.1 Menentukan jam puncak	38
5.2.2 Mencari nilai derajat kejenuhan, panjang antrian, dan tundaan.....	42
5.3 Koordinasi Simpang Bersinyal	52
5.3.1 Koordinasi simpang pada kondisi eksisting.....	52
5.3.2 Perencanaan waktu siklus baru	52
5.3.3 Pemilihan alternatif perencanaan waktu siklus baru.....	73
5.3.4 Kemampuan simpang meloloskan kendaraan tanpa henti	74
5.3.5 Perbandingan kondisi simpang eksisting dan hasil perencanaan...	74
BAB VI REKOMENDASI TINDAK LANJUT.....	78
6.1 Koordinasi Sinyal Antar Simpang.....	78
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	80
7.1 Kesimpulan	80
7.2 Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA.....	81
LAMPIRAN.....	83