

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1990. Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas, *Direktorat Pembinaan Jalan Kota*, Jakarta.
- Dosen-Dosen Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, 2023. *Pedoman Tugas Akhir, Tesis, dan Disertasi, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan*, Yogyakarta.
- Falahuddin, F., 2018. Evaluasi dan Desain Ulang Simpang 0 KM Yogyakarta dengan Bundaran (Evaluation and Redesign of 0 KM Yogyakarta Intersection Using Roundabout), *Tugas Akhir*, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
- Google Maps, 2022. [Online] available at : <http://google.com/maps> [Accessed 5 October 2022].
- Google Earth, 2021. [Online] available at : <http://earth.google.com> [Accessed 9 October 2022].
- Hadi A.A., 2020. Analisis dan Koordinasi Antar Simpang Bersinyal (Analysis and Coordination Between The Signalized Intersection) (Studi Kasus : Simpang Ngabean dan Simpang Wirobrajan Yogyakarta), *Tugas Akhir*, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
- Hariato, J., 2004. *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*, USU Digital Library, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara, 13.
- Hobbs, F.D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi ke-2, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta, 512-514.
- Iryanti, S., 2021. Desain Koordinasi Sinyal Untuk Dua Simpang yang Berdekatan (Studi Kasus : Simpang Gondomanan dan Simpang KM Nol Yogyakarta), *Tugas Akhir*, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K., 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*, Edisi ke-3, Erlangga, Jakarta, 274.
- Morlok, E., 1991. *Pengantar dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta, 736-742.
- Mulizar, Anggraini R. dan Isya, M., 2014. Perencanaan Koordinasi Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe), *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 3, No. 1, 56-57.
- Papacostas, C.S., 2005. *Transportation Engineering and Planning*, 2nd edition, Prentice Hall, Inc., New Jersey, 192-193, 212-214.
- Pignataro, L.J., 1973. *Traffic Engineering*, Prentice Hall, Inc, New Jersey, 323.

Priyanto, S., 1990. Model Simulasi Untuk Pengkoordinasian Sistem Lalulintas Pada Mixed Traffic, *Media Teknik*, No. 1, 13.

Priyanto, S., 1991. Pemodelan Simulasi “Platoon Dispersion”, *Laporan Penelitian*, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, 23-30.

Priyanto, S., 2005. Cara Tepat Mengukur Arus Jenuh Pada Lalu Lintas Tercampur, *Media Teknik*, No. 4, 32-37.

Ramadhan, A.A., 2016. Analisis Koordinasi Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang UNY dan Simpang Demangan, *Tugas Akhir*, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

Shanteau, R.M., 1988. Using Cumulative curve to measure saturation flow and lost time, *ITE Journal*, 27-30.

Shane, MC.W.R. dan Roess, R.P., 1990. *Traffic Engineering*, Prentice Hall, Inc, New Jersey, 238.

Taylor, M. dan Young, W., 1996. *Understanding Traffic System*, Averbury Technical, Sydney, 117-119.