

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pejalan Kaki (Pedestrian)	6
2.1.1 Pengertian Pejalan Kaki (Pedestrian)	6
2.1.2 Karakteristik Pejalan Kaki	6
2.1.3 Kebutuhan Pejalan Kaki	7
2.1.4 Fasilitas Pejalan Kaki.....	8
2.1.5 Prinsip Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki	10
2.1.6 Karakteristik Fasilitas Pejalan Kaki	11
2.2 Kampus Hijau (<i>Green Campuss</i>)	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	14
3.1 Fasilitas Pejalan Kaki Berkeselamatan di Kawasan Kampus	14
3.1.1 Fasilitas Utama Pejalan Kaki	15
3.1.1.1 Jalur Pejalan Kaki.....	15
3.1.1.2 Penyeberangan Pejalan Kaki	19
3.1.2 Fasilitas Pendukung Pejalan Kaki	23
3.1.2.1 Rambu dan Marka	23

3.1.2.2	Pengendali Kecepatan	26
3.1.2.3	Lapak Tunggu	27
3.1.2.4	Lampu Penerangan.....	27
3.1.2.5	Pagar Pengaman.....	28
3.1.2.6	Pelindung/Peneduh.....	28
3.1.2.7	Jalur Hijau.....	30
3.1.2.8	Tempat Duduk	30
3.1.2.9	Tempat Sampah	31
3.1.2.10	Halte	31
3.2	Karakteristik Pejalan Kaki	32
BAB IV METODE PENELITIAN.....		40
4.1	Langkah Penelitian.....	40
4.2	Lokasi Penelitian.....	43
4.3	Data Penelitian	44
4.3.1	Data Primer	44
4.3.2	Data Sekunder	46
4.4	Jumlah Sampel Penelitian.....	47
4.5	Peralatan Penelitian	48
4.6	Waktu Pelaksanaan	48
4.7	Analisis Data.....	49
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		51
5.1	Karakteristik Responden Penelitian	51
5.2	Keresahan Masyarakat terhadap Fasilitas Pejalan Kaki di Fakultas Teknik UGM	65
5.2.1	Analisis Persepsi Pengguna Fasilitas Pejalan Kaki	65
5.2.2	Analisis Hasil Observasi Lapangan.....	83
5.3	Rata-Rata Jarak Berjalan Civitas Akademik di Fakultas Teknik.....	95
5.4	Evaluasi Fasilitas Pejalan Kaki dengan Pedoman atau Regulasi Terkait.....	95
5.5	Usulan Pengembangan Fasilitas Pejalan Kaki.....	97
5.6	Desain <i>Smart and Green Pedestrian Lane</i>	102
5.6.1	Dasar Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki di Fakultas Teknik UGM	102
5.6.2	Sirkulasi Pejalan Kaki di Fakultas Teknik UGM.....	103
5.6.3	Konektivitas Antar Gedung atau Departemen di Fakultas Teknik UGM...	105

5.6.4 Volume Pejalan Kaki.....	106
5.6.5 Pembagian Lokasi Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki (<i>Pedestrian Lane</i>) di Fakultas Teknik UGM.....	108
5.6.6 Lebar <i>Pedestrian Lane</i>	109
5.6.7 Rekomendasi Rute <i>Pedestrian Lane</i> dan Sirkulasi Pejalan Kaki di Fakultas Teknik UGM.....	112
5.6.7.1 Rekomendasi Rute <i>Pedestrian Lane</i>	112
5.6.7.2 Rekomendasi Sirkulasi Pejalan Kaki di Fakultas Teknik UGM.....	113
5.7 Penerapan Konsep <i>Smart and Green</i> dalam Desain <i>Pedestrian Lane</i> di Fakultas Teknik UGM.....	113
5.8 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Material Pekerjaan Konstruksi <i>Smart and Green Pedestrian Lane</i> Fakultas Teknik UGM	136
5.8.1 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Pekerjaan Lantai Pedestrian ...	136
5.8.2 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Material Ubin Kinetik.....	137
5.8.3 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Material Atap Polikarbonat	137
5.8.4 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Material Beton Tepi atau Kerb	138
5.8.5 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Penyediaan Tempat Sampah .	138
5.8.6 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Penyediaan Tempat Duduk ...	139
5.8.7 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Material Bolar Pembatas.....	139
5.8.8 Perhitungan Jumlah Kebutuhan dan Biaya Penyediaan <i>Handrail</i> / Pegangan Tangan	141
5.9 Integrasi <i>Pedestrian Lane</i> dengan Fasilitas Transportasi Lain.....	144
BAB VI PENUTUP	145
6.1 Kesimpulan	145
6.2 Saran.....	146
DAFTAR PUSTAKA	147
LAMPIRAN.....	151