

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	I
INTISARI.....	VI
ABSTRACT .....	VII
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR TABEL .....	X
DAFTAR GAMBAR .....	XII
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 LATAR BELAKANG PENELITIAN .....	1
1.2 PERTANYAAN PENELITIAN .....	5
1.3 TUJUAN PENELITIAN .....	5
1.4 MANFAAT PENELITIAN.....	6
1.5 KEASLIAN PENELITIAN.....	6
1.6 STRUKTUR LAPORAN PENELITIAN.....	11
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>12</b>
2.1 PEMODELAN PERJALANAN DALAM PERENCANAAN TRANSPORTASI.....	12
2.2 MACAM PEMODELAN PERJALANAN .....	13
2.2.1 <i>Trip-based model</i> .....	13
2.2.2 <i>Activity-based model</i> .....	14
2.2.3 <i>Agent-based model</i> .....	16
2.3 MODEL PERJALANAN YANG IDEAL.....	18
2.4 BANGKITAN PERJALANAN.....	19
2.5 KERANGKA TEORI.....	21
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>24</b>
3.1 DESAIN PENELITIAN.....	24
3.1.1 <i>Pendekatan Penelitian</i> .....	24
3.1.2 <i>Metode Analisis</i> .....	25
3.1.3 <i>Variabel Penelitian</i> .....	28
3.2 PENGUMPULAN DATA .....	33
3.3 INSTRUMEN PENELITIAN .....	35
3.4 ALUR PENELITIAN.....	35
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH.....</b>	<b>37</b>
4.1 KEADAAN UMUM KOTA PAREPARE .....	37
4.2 PENGGUNAAN LAHAN KOTA PAREPARE .....	43
4.3 STRUKTUR RUANG KOTA PAREPARE .....	48
4.4 PENDUDUK KOTA PAREPARE .....	51
<b>BAB V PEMBAHASAN DAN HASIL .....</b>	<b>54</b>

5.1	BANGKITAN PERJALANAN.....	54
5.1.1	<i>Trip-Based Model</i> .....	55
5.1.2	<i>Activity-Based Model</i> .....	59
5.1.3	<i>Agent-Based Model</i> .....	66
5.2	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI BANGKITAN PERJALANAN ....	77
1)	<i>Initial Model (Model Awal)</i> .....	78
2)	<i>Pengembangan Model</i> .....	80
3)	<i>Model fits (Kecocokan Model)</i> .....	82
4)	<i>Dekomposisi (Direct, Indirect dan Total effect)</i> .....	88
5)	<i>Efek Faktor-faktor yang Mempengaruhi Bangkitan Perjalanan</i> .....	91
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>121</b>
6.1	KESIMPULAN.....	121
6.2	SARAN.....	130

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN