

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	1
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
NASKAH SOAL.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
UCAPAN TERIMAKASIH.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	3
1.3 Asumsi Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Tujuan Penelitian.....	3
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
BAB III LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	10
3.2 Conflict Geometry	10

3.3 Separation Standard.....	12
3.4 Risk Attitude.....	14
3.5 Situation Awareness (SA)	15
3.6 Eye Tracking	15
3.7 Situation Present Assessment Measure (SPAM).....	17
BAB IV METODE PENELITIAN	18
4.1 Subjek dan Lokasi Penelitian	18
4.2 Desain Eksperimen	19
4.3 Alat yang Digunakan	20
4.4 Tahapan Penelitian	23
4.5 Diagram Alir Penelitian.....	29
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	32
5.1 Hasil Perhitungan Situational Awareness	32
5.1.1 Hasil Perhitungan PRL.....	32
5.1.2 Hasil Perhitungan <i>Correct Answer Query Response</i>	34
5.2 Hasil Perhitungan Eye Tracking.....	35
5.2.1 Hasil Perhitungan Pengaruh <i>Risk Attitude</i> dan <i>Conflict Geometry</i> Terhadap <i>Fixation Duration</i>	35
5.2.2 Hasil Perhitungan Pengaruh <i>Risk Attitude</i> dan <i>Conflict Geometry</i> Terhadap <i>Fixation Count</i>	36
5.3 Pembahasan	37
5.3.1 <i>Situational Awareness</i>	37
5.3.2 <i>Eye Tracking</i>	38
5.3.3 Implikasi.....	40
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	41
6.1 Kesimpulan.....	41
6.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN.....	46