

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER	i
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	ii
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Batasan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Metode Penambangan Ambrukan (Block Cave).....	21
2.2 Paramater Operasional pada Peralatan Utama pada Sistem Penghancur dan Sabuk Konveyor	22
2.3. Anomali dan Parameter Sabuk Konveyor, Pengumpan, & Penghancur ...	25
2.4. Luncuran Material Basah (Wet Muck)	26
2.5 Analisis Korelasi Data.....	30
2.6. Regresi Linear Ganda.....	31
2.6.1. Validasi Model	33
2.6.2. Seleksi Model Terbaik.....	33
2.7. Penggunaan PLS Regresi	34
BAB III METODE PENELITIAN	42
3.1 Objek Penelitian	42
3.2 Instrumen Penelitian	42
3.3 Kerangka Penelitian.....	43
3.4 Tahapan Penelitian.....	45

3.4.1 Tahapan pendahuluan	46
3.4.2. Pengolahan Data dan Pembangunan Model.....	47
3.5. Langkah Penelitian.....	47
Langkah 1.1. Batasan Sistem dan Operating Context.....	49
Langkah 1.2. Reliability Block Diagram.....	50
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	56
4.1. Hasil.....	56
4.1.1. Observasi.....	57
4.1.2. Parameter Operasional Pada Kejadian 17 Jun 2020 dan Model Kronologis	59
4.1.3. Identifikasi Anomali dari Observasi.....	61
4.1.4. Parameter Operasional dan Variabel yang Berhubungan	63
4.1.5. Analisis Korelasi Antara Variabel Penduga dan Variabel Respon Parameter Operasional	64
4.1.6. Data Parameter Operasional dan Penentuan Variabel Penduga	65
4.1.7. Penentuan Variabel Respon pada Penentuan Kejadian Luncuran Material Basah.....	67
4.2. Pembahasan.....	70
4.2.1. Analisis Regresi Linear Berganda	71
4.2.2 Analisis PLS Regresi	80
4.2.3 Pemilihan Model Regresi.....	91
4.3. Perbandingan Antara Model Kronologis dengan Model Prediksi Parameter	94
BAB V PENUTUP	96
5.1 Kesimpulan	96
5.2Saran	98
Lampiran.....	102