

TESIS

**PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PASCA PENERAPAN
MANAJEMEN KAPASITAS JALAN
(PENGURANGAN LEBAR MEDIAN JALAN DAN FASILITAS *U-TURN*)
(Studi Kasus : Jalan Khatib Sulaiman Kota Padang)**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science*
pada Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh :

ABDUL MARUF SAPUTRA

NIM. 21/485743/PTK/14101

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2023