

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
KATA PERSEMBAHAN	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK	xii
BAB 1	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Pertanyaan Penelitian.....	10
1.3. Tujuan Penelitian.....	11
1.4. Kontribusi Penelitian.....	11
BAB 2	12
2.1. Teori Infrastruktur	13
2.1.1 Infrastruktur	13
2.1.2. Kebijakan Infrastruktur	14
2.1.3. Tantangan Kebijakan Infrastruktur	15
2.2. Teori Anggaran	18
2.2.1. Anggaran.....	18
2.2.2. Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara	19
2.3. Anggaran Infrastruktur	22
2.4. Punctuated Equilibrium Theory.....	23
2.5. Disrupsi Kebijakan Penganggaran.....	25
2.5.1. Perbedaan Postur Anggaran Infrastruktur	27
2.5.2. Perbedaan pada <i>Outcome</i> Anggaran Infrastruktur	29
2.6. Penelitian Terdahulu	31
2.7. Kerangka Konseptual.....	35
2.8. Pengembangan Hipotesis.....	37
2.8.1. Perbedaan Postur Anggaran Infrastruktur	37

2.8.2. Perbedaan <i>Outcome</i> Anggaran Infrastruktur.....	38
BAB 3	39
3.1. Desain Penelitian.....	39
3.2. Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	40
3.3. Sumber Data.....	41
3.4. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	43
3.4.1. Operasionalisasi Variabel	43
3.5. Teknik Analisis dan Pengujian Data Kuantitatif.....	44
3.5.1. Analisis Postur Anggaran Infrastruktur	44
3.5.2. Analisis Perbedaan <i>Outcome</i> Anggaran Infrastruktur.....	46
3.5.3. Analisis Statistik Parametrik.....	47
3.5.4. Analisis Statistik Non Parametrik	49
3.6. Teknik Analisis dan Pengujian Data Kualitatif	49
3.6.1. Teknik Analisis Data.....	49
3.6.2. Teknik Pengujian Data.....	51
BAB 4	54
4.1. Kondisi Politik Pada Dua Masa Pemerintahan.....	54
4.1.1. Struktur Politik pada Masa Pemerintahan SBY-Boediono	55
4.1.2. Struktur Politik pada Masa Pemerintahan Jokowi-JK.....	56
4.2. Proses Penyusunan dan Penetapan APBN	57
4.2.1. Penyusunan APBN.....	57
4.2.2. Pembahasan dan Penetapan APBN	59
BAB 5	61
5.1 Hasil Temuan Kuantitatif	61
5.1.1. Gambaran Umum Data Penelitian	61
5.1.2. Pola Anggaran Infrastruktur pada Dua Periode Pemerintahan	64
5.1.3. Hasil Analisis Data Kuantitatif	67
5.1.4. Pembahasan Hipotesis Kuantitatif	74
5.2. Hasil Temuan Kualitatif.....	75
5.2.1. Program Infrastruktur Pemerintahan SBY	75
5.2.2. Dinamika Isu Kebijakan Infrastruktur pada Rapat Paripurna terkait RAPBN pada Masa Pemerintahan SBY-Boediono	82

5.2.3. Program Infrastruktur Pemerintah Baru dan Kepentingan Partai Koalisi Baru	102
5.2.4. Perubahan Sikap Fraksi Politik terhadap Kebijakan Infrastruktur Pasca Perubahan Rezim dan Struktur Koalisi	112
5.2.5. Kerangka Hasil Temuan Kualitatif	129
BAB 6	131
6.1. Perubahan Rezim Politik sebagai Penyela Kebijakan Anggaran Infrastruktur	131
6.2. MP3EI – Mekanisme Monopoli Kebijakan Infrastruktur pada Masa Pemerintahan SBY-Boediono	133
6.3. Pemilu dan Rapat Legislatif sebagai <i>Policy Venue</i> untuk <i>Agenda Setting</i>	133
6.4. APBN 2015 Perubahan, Titik Mula Keseimbangan Baru	135
6.4.1. Kebijakan Inkremental sebagai Kelanjutan dari Keseimbangan Baru	136
6.4.2. Dukungan Fraksi Koalisi sebagai Kunci Stabilitas Kebijakan Infrastruktur	136
BAB 7	138
7.1. Kesimpulan	138
7.2. Keterbatasan Penelitian	140
7.3. Rekomendasi	141
REFERENSI.....	143
LAMPIRAN.....	151