

Daftar Isi

Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	vi
Kata Pengantar	vii
Abstrak	xi
<i>Abstract</i>	xii
BAB I - Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II - Landasan Konseptual	8
2.1 Rezim Kerja (<i>Labor Regime</i>)	8
2.2 Ekonomi-politik Kebijakan Publik dan Akumulasi Fleksibel	20
2.3 Super-Eksploitasi dan Kondisi Pekerja Gig: Antara Kerja Layak dan Adil	25
2.4 Kerangka Pemikiran	31
BAB III - Metode Penelitian	32
3.1 Jenis Penelitian	32
3.2 Lokus dan Fokus Penelitian	33
3.3 Teknik Pengambilan Data	34
BAB IV – Komodifikasi Tenaga Kerja secara Penuh: Kompetisi, Reproduksi Sosial dan Melimpahnya Cadangan Pekerja	39
4.1 Komodifikasi Layanan Mobilitas di Indonesia sebelum Kehadiran Platform	41
4.2 Kompetisi antar Pemilik Modal di Sektor Mobilitas	46
4.3 Sedikitnya Lapangan Kerja Layak & Melimpahnya Cadangan Pekerja	59
4.4 Lemahnya Proses Dekomodifikasi & Ketiadaan Perlindungan Sosial	65
4.5 Implikasi Reproduksi Sosial yang Bergantung pada Pasar	68
BAB V – Intervensi Negara dan Berlangsungnya Super-Eksploitasi	74
5.1 Kebijakan Negara terhadap Ekonomi Gig dan Platform Mobilitas	75

5.1.1 Tidak Diprioritaskan dan Tumpang Tindih Kewenangan	83
5.2 Aparatus Produksi dan Ideologi dalam Platform Mobilitas di Indonesia	85
5.3 Super-eksploitasi terhadap Pengemudi Online	89
5.3.1 Pengemudi Online berstatus Mitra	90
5.3.2 Pengemudi Online berstatus Buruh	101
5.4 Dampak dari Super-eksploitasi	105
BAB VI – Proses Kerja, Rezim Kontrol Kerja, dan <i>Manufacturing Consent</i> dalam Kapitalisme Platform	111
6.1 Proses Kerja dalam Kapitalisme Platform	112
6.2 Kontrol dan Pendisiplinan dalam Akumulasi Fleksibel	122
6.3 Kombinasi antara Paksaan dengan Konsen dalam Kontrol dan Pendisiplinan Pekerja	126
BAB VII – Perlawanan Pengemudi Online & Upaya Perusahaan Platform Meredam Militansi Pengemudi	130
7.1 Munculnya Dua Bentuk Perlawanan: Perlawanan Kaum Lemah dan Militansi Pekerja	130
7.2 Perlawanan Pengemudi Online Melawan Super-Eksploitasi	135
7.3 <i>Command and Conquer</i>: Strategi Perusahaan Platform Mendepolitisasi Perlawanan Pengemudi	139
BAB VIII – Kesimpulan: Rezim Kerja Murah dalam Kapitalisme Platform di Indonesia	146
8.1 Rezim Kerja dalam Kapitalisme Platform di Indonesia	146
8.2 Bentuk Rezim Kerja Murah: Teori dan Praktik	149
8.3 Rekomendasi	153
Daftar Pustaka	157