

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING .....	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
UCAPAN TERIMA KASIH .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	x
INTISARI .....	xi
ABSTRACT .....	xii
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Manfaat Penelitian .....	4
1.5 Ruang Lingkup .....	4
1.6 Asumsi Penelitian .....	4
BAB II .....	5
TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Permasalahan Kemacetan di Sektor Transportasi dan Logistik .....	5
2.2 Konsep <i>Drop and Swap</i> .....	6
2.3 Kontribusi Penelitian .....	8
BAB III .....	11
LANDASAN TEORI .....	11
3.1 <i>Green Logistics Management</i> .....	11
3.2 <i>Green Transportasi</i> .....	13
3.3 Sistem dan Pemodelan .....	14
3.2.1 Sistem .....	14



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Analisis Efektivitas Sistem Drop & Swap pada Sistem Logistik Kawasan Industri Kimia Menggunakan Metode Simulasi**

SILVIA FEBRIANI, Ir. Budhi Sholeh Wibowo, S.T., M.T., MBA. PDEng., IPM., ASEAN. Eng.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

<b>3.2.2 Pemodelan.....</b>	14
<b>3.4 Teori Antrian.....</b>	16
<b>3.5 Activity Cycle Diagram (ACD) .....</b>	19
<b>3.6 Simulasi.....</b>	20
<b>3.7 Discrete Event Simulation (DES) .....</b>	23
<b>3.8 Verifikasi dan Validasi .....</b>	27
<b>3.9 Uji T-test.....</b>	28
<b>3.10 Indikator Performa.....</b>	29
<b>3.8.1 Staytime .....</b>	29
<b>3.8.2 Keselamatan Kerja .....</b>	29
<b>3.8.3 Emisi.....</b>	30
<b>3.8.4 Biaya.....</b>	30
<b>BAB IV.....</b>	32
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	32
<b>4.1 Objek dan Alat Penelitian .....</b>	32
<b>4.2 Model Penelitian.....</b>	32
<b>4.3 Diagram Alur Penelitian .....</b>	34
<b>BAB V .....</b>	37
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	37
<b>5.1 Deskripsi kasus dan model konseptual .....</b>	37
<b>BAB VI.....</b>	61
<b>PENUTUP.....</b>	61
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	63
<b>LAMPIRAN.....</b>	68