

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Lokus dan Batasan Penelitian.....	6
1.3 Rumusan Masalah	7
1.4 Pertanyaan Penelitian	8
1.5 Tujuan Penelitian	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
1.7 Kebaruan Penelitian	9
1.8 Keaslian Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	12
2.1 Ruang Terbuka Publik	12
2.1.1 Pengertian Ruang Terbuka Publik	12
2.1.2 Tujuan Ruang Terbuka Publik.....	13
2.1.3 Fungsi Ruang Terbuka Publik	13
2.1.4 Jenis Ruang Terbuka Publik	115
2.1.5 Tipologi Ruang Terbuka Publik.....	16
2.2 Elemen Penting pada Ruang Terbuka Publik	17
2.2.1 Aksesibilitas Ruang Terbuka Publik.....	17
2.2.2 Fasilitas Ruang Terbuka Publik	18
2.2.3 Elemen Hijau.....	18
2.3 Ruang Terbuka Publik pada Masa New Normal.....	19
2.4 Teori Pendekatan Responsive Environment.....	20



2.5	Persepsi Masyarakat terhadap Ruang Publik di Masa Pandemi Covid-19	24
2.6	Teori Space Syntax pada Ruang Terbuka Publik.....	25
2.6.1	Konfigurasi sebagai Konsep Utama	25
2.6.2	Pergerakan (<i>movement</i>) dan Aktivitas (<i>activity</i>).....	26
2.6.3	Nilai Strategis dan Keterhubungan.....	26
2.6.4	Aksesibilitas dan Visibilitas	27
2.6.5	Hubungan Konfigurasi, Atraktor, dan Pergerakan.....	27
2.7	Kerangka Teoritik	31
BAB III METODE PENELITIAN		32
3.1	Metode Penelitian.....	32
3.2	Space Syntax Melalui Software DephtmapX 0.50	32
3.3	Objek dan Batasan Penelitian.....	35
3.4	Variabel Penelitian.....	35
3.5	Instrumen Penelitian.....	36
3.6	Tahapan Penelitian.....	37
3.6.1	Metode Pencarian Data	37
3.6.2	Metode Analisis Data	39
BAB IV GAMBARAN WILAYAH PENELITIAN		41
4.1	Lokasi Penelitian	41
4.2	Studi Kawasan.....	42
4.2	Hasil Obervasi.....	46
4.2.1	Elemen Pembentuk Ruang Terbuka Publik Alun-Alun Kota Malang.	46
4.2.2	Pola Sebaran Aktivitas.....	50
4.3	Hasil Simulasi Space Syntax Pada Kondisi Eksisting.	50
4.3.1	Hasil Simulasi <i>All Line Map</i> Aspek Konektivitas pada Kondisi Ekstiting	51
4.3.2	Hasil Simulasi <i>All Line Map</i> Aspek Integrasi pada Kondisi Ekstiting.....	52
4.4	Perbandingan Sebaran Aktivitas Kondisi Eksisting Hasil Observasi dengan Hasil Simulasi.	55
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		56
5.1	Jalur Sirkulasi Alun-alun Merdeka Kota Malang pada Konteks Pandemi Covid-19.....	56
5.2	Pembentukan Lingkungan Responsif pada Alun-alun Merdeka Kota Malang.	60
5.2.1	Aspek Kemudahan Pencapaian Ruang	62
5.2.2	Aspek Variasi Fungsi	64
5.2.3	Aspek Keterbacaan Ruang	65



5.2.4	Aspek Fleksibilitas Ruang.....	67
5.2.5	Bentuk Lingkungan Responsif pada Alun-Alun Merdeka Kota Malang	68
5.3	Hasil simulasi Rekomendasi Desain Ruang Sirkulasi Alun-alun.....	69
5.3.1	Hasil Simulasi <i>All Line Map</i> Aspek Konektivitas pada Rekomendasi Desain.....	69
5.3.2	Hasil Simulasi <i>All Line Map</i> Aspek Integrasi pada Rekomendasi Desain	70
5.4	Pembahasan hasil Simulasi Rekomendasi Desain Ruang Sirkulasi Alun-alun.....	73
5.5	Pertimbangan Peluang dan Tantangan pada Alternatif Desain.	76
5.6	Rekomendasi Elemen Penunjang Aktivitas.....	78
5.6.1	Rekomendasi Konfigurasi Furniture	79
5.6.2	Rekomendasi Penataan Vegetasi.	80
5.6.3	Rekomendasi Penataan <i>Signage</i>	81
5.7	Konteks Kawasan Alun-alun Merdeka Kota Malang dengan Penerapan Rekomendasi Desain.	82
BAB VI KESIMPULAN		85
6.1	Konfigurasi Ruang serta Elemen Pendukung Aktivitas di Alun-Alun Kota Malang dalam Mewadahi Aktivitas pada Masa New Normal.	85
6.2	Rekomendasi Desain Alun-alun Merdeka Kota Malang.....	86
6.3	Visualisasi Bentuk Rekomendasi Desain.	87
6.4	Limitasi dan Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA		91