

DAFTAR ISI

| | |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| HALAMAN JUDUL | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR TABEL | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| INTISARI | xii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Batasan Penelitian | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.6 Keaslian Penelitian | 4 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Transportasi Berkelanjutan | 6 |
| 2.2 Transportasi Ramah Lingkungan di Perkotaan | 7 |
| 2.2.1 Pengertian transportasi ramah lingkungan | 7 |
| 2.2.2 Keuntungan penggunaan transportasi ramah lingkungan | 8 |
| 2.2.3. Macam transportasi ramah lingkungan | 8 |
| 2.3 Kebijakan Pada Bidang Transportasi | 10 |
| 2.4 Manajemen Permintaan Transportasi | 11 |
| 2.5 Manajemen Permintaan Transportasi Berbasis Institusi | 11 |
| BAB 3 LANDASAN TEORI | 14 |
| 3.1 Analisis Spasial | 14 |
| 3.2 Pembentukan Zona | 14 |
| 3.3 Klasifikasi Pergerakan | 15 |

| | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.4 | Pengambilan Sampel | 15 |
| 3.5 | Uji Instrumen | 16 |
| 3.5.1 | Uji validitas | 16 |
| 3.5.2 | Uji Reliabilitas | 17 |
| 3.6 | <i>Exploratory Factor Analysis (EFA)</i> | 18 |
| 3.6.1 | <i>Determinant of correlation matrix</i> | 19 |
| 3.6.2 | <i>Kaiser-Meyer-Olkin (KMO)</i> | 19 |
| 3.6.3 | <i>Bartlett Test of Sphericity</i> | 19 |
| 3.6.4 | <i>Measure of Sampling Adequacy (MSA)</i> dan Komunalitas | 20 |
| 3.6.5 | <i>Eigenvalue</i> | 20 |
| 3.6.6 | Signifikansi <i>factor loading</i> | 20 |
| BAB 4 | METODE PENELITIAN | 22 |
| 4.1 | Pendekatan Penelitian | 22 |
| 4.2 | Lokasi Penelitian | 22 |
| 4.3 | Prosedur Penelitian | 23 |
| 4.4 | Data Penelitian | 26 |
| 4.4.1 | Data sekunder | 26 |
| 4.4.2 | Data primer | 26 |
| 4.5 | Alat dan Instrumen Penelitian | 27 |
| 4.6 | Penentuan Jumlah Sampel | 27 |
| 4.7 | Metode Analisis | 33 |
| 4.7.1 | Analisis deskriptif | 33 |
| 4.7.2 | Analisis spasial | 33 |
| 4.7.3 | <i>Exploratory factor analysis (EFA)</i> | 33 |
| BAB 5 | HASIL DAN PEMBAHASAN | 34 |
| 5.1 | Analisis Deskriptif dan Analisis Spasial | 34 |
| 5.1.1 | Besaran bangkitan dan tarikan perjalanan berdasarkan data pegawai | 34 |
| 5.1.2 | Analisis data fasilitas eksisting | 37 |
| 5.1.3 | Kondisi pelayanan eksisting | 42 |
| 5.1.4 | Kesenjangan antara potensi permintaan perjalanan pegawai dengan layanan dan fasilitas eksisting transportasi ramah lingkungan | 44 |
| 5.1.5 | Analisis persepsi dan preferensi pegawai | 47 |
| 5.2 | Analisis Faktor dengan <i>Exploratory Factor Analysis (EFA)</i> | 55 |
| 5.2.1 | Validitas Instrumen | 60 |



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Faktor-Faktor Pengaruh Tingkat Peminatan Terhadap Penggunaan Transportasi Ramah Lingkungan
(Studi

Kasus: Pegawai Pemerintah Kota Tanjungpinang)

Rachmania Hayuningtyas, Dr.Eng. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T; Dr. Ir. Dewanti, M.S.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.2.2 Reliabilitas Instrumen | 63 |
| 5.2.3 Faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan transportasi ramah lingkungan | 64 |
| 5.3 Penyusunan Rekomendasi Berdasarkan Hasil Analisis Faktor | 86 |
| BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN | 90 |
| 6.1 Kesimpulan | 90 |
| 6.2 Saran | 90 |
| DAFTAR PUSTAKA | 92 |
| LAMPIRAN | 95 |