

## DAFTAR PUSTAKA

- Adrianto, L., & Matsuda, Y. (2002). *Developing Economic Vulnerability Indices of Environmental Disasters in Small Islands Regions*. *Environmental Impact Assessment Review* 22 : 393-414 pp.
- Amanda, S. (2009). *Analisis Willingness To Pay Pengunjung Obyek Wisata Danau Situgede dalam Upaya Pelestarian Lingkungan*.
- Arianto, N. (2018). *Pengaruh kualitas pelayanan dan kepuasan dan loyalitas pengunjung dalam menggunakan jasa hotel rizen kedaton bogor*. Skripsi, Universitas Pamulang.
- Bowersox, C. (1981). *Introduction to Transportation*. Macmillan Publishing Co, Inc.
- Carlsson, F., & Johansson-Stenman, O. (2000). Willingness to pay for improved air quality in Sweden. *Applied Economics*, 32(6), 661–669. <https://doi.org/10.1080/000368400322273>
- Carson, R. T. (2012). Contingent valuation: A practical alternative when prices aren't available. *Journal of Economic Perspectives*, 26(4), 27–42. <https://doi.org/10.1257/jep.26.4.27>
- Damanik, A. C. (2020). *Analisis Keputusan Pengguna/Driver dalam Penggunaan Jalan Tol Menggunakan Metode Discrete Choice*. <http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/27868>
- Deb, S., & Ahmed, M. A. (2019). Quality assessment of city bus service based on subjective and objective service quality dimensions: Case study in Guwahati, India. *Benchmarking*, 26(2), 567–589. <https://doi.org/10.1108/BIJ-11-2017-0309>
- Denpasar. (2016). *Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 5 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Semesta Berencana Kota Denpasar Tahun 2016-2021*.
- Ermayanti, F. (2012). *Valuasi Ekonomi Objek Wisata Ndayu Park dengan Metode Biaya Perjalanan dan Metode Valuasi Kontingensi*.
- Fauzi, A. (2004). *Ekonomi Sumberdaya Alam dan Lingkungan, Teori dan Aplikasi*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Feo-Valero, M., Arencibia, A. I., & Román, C. (2016). Analyzing discrepancies between willingness to pay and willingness to accept for freight transport

- attributes. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 89, 151–164. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2016.03.004>
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23 (Edisi 8)*. Cetakan ke VIII. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Griliches, Z. (1971). *Hedonic Price Indexes Revisited: Some Notes on the State of the Art. Proceedings of the Business and Economic Statistics Section*. American Statistical Association: 324-332.
- Gujarati, D. (2003). *Ekonometri Dasar*. Terjemahan: Sumarno Zain. Erlangga.
- Gujarati, D. N. (2013). *Dasar-dasar Ekonometrika, Edisi Kelima*. Mangunsong, R. C. penerjemah. Salemba Empat.
- Hanley, N., & Spash, C. L. (1993). *Cost Benefit Analysis and Environmental*. Edward Elger. Publishing . England: Hardin, Garret.
- Harfika, J., & Abdullah, N. (2017). *Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Fasilitas Terhadap Kepuasan Pasien Pada Rumah Sakit Umum Kabupaten Aceh Barat Daya*. Balance, XIV(1), 44–56.
- Herdiani, G. (2009). *Analisis Willingness To Pay Masyarakat terhadap Perbaikan Lingkungan Perumahan (Studi kasus Perumahan Bukit Cimanggu RW 10)*. Skripsi Institut Pertanian Bogor.
- Indonesia, K. P. R. (2017). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Kendaraan Bermotor Umum Non Jalan Raya*.
- Indonesia, P. R. (1993). *Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Pelaksanaan Undang-undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Indonesia, R. (1945). *Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945*. Sekretariat Jenderal MPR RI.
- Indonesia, R. (1992). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dengan Rancangan Undang-Undang Republik Indonesia Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Indonesia, R. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*.
- Julien, J., & Mahalli, K. (2015). *Analisis ability to pay dan willingness to pay pengguna*

*jasa kereta api bandara kualanamu (Airport Railink service). Ekonomi Dan Keuangan, 2(3).*

- Kamal, M. (2014). "Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Willingness to Pay Pengguna TransJogja". In *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Keynes, J. M. (1936). *The General Theory of Employment, Interest and Money*, New York, Harcourt Brace.
- Kling, C. L., Phaneuf, D. J., & Zhao, J. (2012). From Exxon to BP: Has some number become better than no number. *Journal of Economic Perspectives*, 26(4), 3–26. <https://doi.org/10.1257/jep.26.4.3>
- Kotler, P. (2002). *Manajemen Pemasaran* (2nd ed.). PT Prenhallindo.
- Kroes, E. P., & Sheldo, R. J. (1988). Stated Preference Method. *Journal of Transport Economics and Policy*, 22(1), 11–25.
- Lancaster, M. J. (1996). *Couplings of microstrip square open-loop resonators for cross-coupled planar microwave filters*. *IEEE Transactions on Microwave theory and Techniques*. Vol.44(11): 2099-2109.
- Lupiyoadi, R. (2001). *Manajemen Pemasaran Jasa*, Salemba Empat, Jakarta.
- Manurung, S. (2008). *Teknik CVM dalam menggunakan eksperimental*.
- Martha, L. F. (2008). *Pengukuran Nilai Ekonomi Perubahan Lingkungan Pariwisata di Tanjung Pinang: Sebuah Aplikasi Metode Utilitas Random*, Magister Tesis, Universitas Indonesia, Depok.
- McFadden, D. (1998). Measuring Willingness-to-Pay for Transportation Improvements. *Theoretical Foundations of Travel Choice Modeling*, 339–364. <https://doi.org/10.1016/b978-008043062-1/50016-6>
- Morlok, E. K. (1978). *Introduction to Transportation Engineering and Planning*. Mc. Graw-Hill.
- Mulyatno, N. (2016). Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Kemauan Membayar ( Wilingness To Pay ) Dan Kemampuan Membayar ( Ability To Pay ) Pasien Poli Umum Pada Rsud Kota Tangerang Selatan Dengan Metode Contingent. *Jurnal Quality*, 6(23), 300–319.

- Musthofiah, A., Handayani, D., & Winata, N. S. (2020). Studi Willingness to Pay (WTP) Calon Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Internasional Adi Soemarmo. *Matriks Teknik Sipil*, 8(2), 183–191.
- Neckel, A., Da Silva, J. L., Saraiva, P. P., Kujawa, H. A., Araldi, J., & Paladini, E. P. (2020). Estimation of the economic value of urban parks in Brazil, the case of the City of Passo Fundo. *Journal of Cleaner Production*, 264, 121369. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2020.121369>
- Ngah, A. H., Gabarre, S., Eneizan, B., & Asri, N. (2021). Mediated and moderated model of the willingness to pay for halal transportation. *Journal of Islamic Marketing*, 12(8), 1425–1445. <https://doi.org/10.1108/JIMA-10-2019-0199>
- Nurhayati. (2008). “Studi Perbandingan Metode Sampling Antara Simple Random dengan Stratified Random”, *Jurnal Basic Data, ICT Research UNAS, Vol.3, No.1*, dalam <http://old.unas.ac.id>.
- Pandit, S. D. D. (2016). Qualitative assessment of public facilities: the “public bus”. *The TQM Journal*, 28(2), 275–294.
- Papacostas. (1987). *Fundamentals of transportation Engineering*. Practice Hall.
- Patunru, A. A. (2004). *Bahan Ajar Kuliah Ekonomi SDA dan Lingkungan Mahasiswa Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi, Universitas Indonesia*.
- Putra, I. M. Y. D., & Rasmini, N. K. (2022). *Budaya Organisasi Sebagai Pemoderasi Pengaruh Pengendalian Internal Dan Partisipasi Masyarakat Pada Pencegahan Fraud Dalam Pengelolaan Dana Desa Di Masa Pandemi Covid-19*. Universitas Udayana.
- Raharjo, M., & Gravitiani, E. (2012). *The economic value of sangiran museum, central java, Indonesia application of travel cost method*. *Int. J. Soc. Sci. Econ. Art*, 2(2), 39-43.
- Rosen, S. (1974). *Hedonic Prices and Implicit Markets: Product Differentiation in Pure Competition*. *Journal of Political Economy*. Vol. 82: 34-55.
- Sabri, F., & Amelia, R. (2016). Analisis Willingness to Pay (WTP) Dan Kebutuhan Air di Kecamatan Merawang. *Infoteknik*, 17(2), 235–252.
- Sahlen. (2008). *Valuasi Ekonomi Wisata Alam Otak Kokok Gading Dengan Pendekatan Biaya Perjalanan (Travel Cost) (Studi Kasus di Desa Montong Betok Kecamatan Montong Gading Kabupaten Lombok Timur)*.

Sever, I., Verbič, M., & Klaric Sever, E. (2020). Estimating Attribute-Specific Willingness-to-Pay Values from a Health Care Contingent Valuation Study: A Best–Worst Choice Approach. *Applied Health Economics and Health Policy*, 18(1), 97–107. <https://doi.org/10.1007/s40258-019-00522-2>

Simanjuntak, G. E. M. S. (2009). *Analisis Willingness to Pay (WTP) Masyarakat terhadap Peningkatan Pelayanan Sistem Penyediaan Air Bersih dengan WSLIC (Water Sanitation for Low Income Community). (Studi Kasus Desa Situdaun, Kecamatan Tenjolaya, kabupaten Bogor).*

Simoson, I., & Drolet, A. (2004). Anchoring Effects on Consumers' Willingness-. *Journal of Consumer Research, Inc.*, 31(3), 681–690.

Sontikasyah, E. (2010). *Analisis Kesediaan Membayar Pengguna Jasa Bus Trans Pakuan Kota Bogor (Willingness To Pay) Dengan Metode Valuasi Kontingensi.*

Steenbrink, P. A. (1974). *Optimization of Transport Networks*. A Wiley-Interscience publication.

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.

Suparmoko, M. (2006). *Panduan dan Analisis Valuasi Ekonomi Sumberdaya Alam dan Lingkungan (Konsep, Metode Perhitungan, dan Aplikasi)*. Yogyakarta: BPFE.

Suroto. (2000). *Strategi pembangunan dan Perencanaan Kesempatan Kerja*. Yogyakarta: Gajah Mada University.

Suweda, I. W., & Wikarma, K. . (2012). *Analisis Tarif Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sarbagita Berdasarkan BOK, ATP dan WT*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Universitas Udayana*, 16(1).

Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadji, B. H. (1999). Evaluasi tarif angkutan umum dan analisis ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi*, 1(2), 121–135.

Tjiptono, F. (2007). *Strategi Pemasaran*. (2nd ed.). Andi Offset.

W awan, A., & Dewi, S. (2010). *Pengetahuan, Sikap dan Perilaku Manusia*. Yogyakarta: Nuha Medika.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Analisis Kesediaan Membayar Pengguna Jasa Bus Trans Metro Dewata dengan Metode Contingent Valuation**  
**Method (Kasus: Rute K2B, Gor Ngurah Rai-Bandara Ngurah Rai)**  
PUTU SUINDRA ADITYA, Dr. Akhmad Makhfatih M.A; Robby Prijatno, ST., M.Ec.Dev., MAPPI (Cert.)  
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Wahyuni, N., & Setiawan, H. (2015). *Analisa Ability To Pay dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Angkutan Umum (Studi Kasus Perum Damri)*. *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil*, 4(2).

Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. ITB PRESS.

White, P. (2016). The roles of ‘conventional’ and demand-responsive bus services. *Transport and Sustainability*, 8, 307–330. <https://doi.org/10.1108/S2044-994120160000008015>

Whittington, D., Briscoe, J., Mu, X., & Barron, W. (1990). Estimating the Willingness to Pay for Water Services in Developing Countries : A Case Study of the Use of Contingent Valuation Surveys in Southern Haiti Author ( s ): Dale Whittington , John Briscoe , Xinming Mu and William Barron Source : Economic Develo. *Economic Development and Cultural Change*, 38(2), 293–311.