

## INTISARI

Kawasan Wisata Pantai Baron – Pantai Pok Tunggal sudah dilengkapi dengan fasilitas parkir sehingga wisatawan dapat membawa kendaraannya ke area pantai. Akan tetapi, akses jalannya terbilang sulit akibat banyaknya tanjakan dan turunan curam, tikungan tajam, serta sisi-sisinya berupa bukit dan jurang. Kondisi tersebut berpotensi untuk terjadi kecelakaan lalu lintas, serta polusi udara dan kebisingan di sekitar area pantai akibat banyaknya kendaraan di area pantai. Kecelakaan antara pejalan kaki dan kendaraan wisatawan di fasilitas parkir juga berpotensi terjadi karena tidak ada jalur khusus pejalan kaki. Dibutuhkan suatu upaya untuk mengatasi masalah tersebut, salah satunya dengan mengembangkan fasilitas parkir terpusat. Tujuan penelitian ini untuk mengidentifikasi pola perjalanan wisatawan, tingkat kepuasan wisatawan terhadap parkir eksisting, dan preferensi wisatawan jika akan dilakukan pengembangan fasilitas parkir.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini untuk mengumpulkan data tentang tingkat kepuasan, pola pergerakan, dan preferensi wisatawan adalah dengan menyebarkan kuesioner fisik dan online. Preferensi responden didapat dari menyebarkan kuesioner *stated preference* yang membandingkan beberapa situasi alternatif pengembangan fasilitas parkir. Analisis data akan dilakukan menggunakan analisis deskriptif kuantitatif, dibantu dengan analisis *crosstabs*. Sampel pada penelitian ini sebanyak 348 responden.

Hasil survey menunjukkan sebagian besar wisatawan merasa cukup puas dengan fasilitas parkir eksisting. Atribut fasilitas dengan nilai kepuasan paling kecil adalah ketersediaan ketersediaan rambu-rambu, perkerasan area parkir, tarif parkir terhadap fasilitas dan pelayanan yang didapat, dan keamanan pada kendaraan. Pola pergerakan wisatawan terbagi menjadi dua tipe, yaitu *single pattern* dan *base site*, dengan rata-rata lama kunjungan selama 3-4 jam, moda transportasi yang digunakan adalah sepeda motor 53,6%, mobil pribadi 37,9%, dan kendaraan pariwisata 8,5%. Rata-rata wisatawan lebih memilih jenis fasilitas parkir *park and ride* sebesar 47%.

Kata kunci: *park and ride*, *stated preference*, pola pergerakan wisatawan, Gunungkidul

## **ABSTRACT**

*Baron Beach – Pok Tunggal Beach area is the most popular tourist destination in Gunungkidul. In this beach area, parking facilities are available on every beach, and tourists can bring their vehicles up to the beach area. However, road access to the beach is quite difficult because of the road conditions, with steep inclines and descents followed by sharp turns, and the sides are hills and ravines. Some of the problems that arise include the high potential for accidents due to difficult road access and air and noise pollution around the beach area because of the large number of vehicles entering the beach area. There is also potential for accidents between pedestrians and passing vehicles in parking facilities because there are no dedicated pedestrian lanes. One way to overcome this problem is to develop a centralized parking facility. This study aimed to determine tourist travel patterns, tourist satisfaction with existing parking, and tourist preferences regarding parking development.*

*The method used to collect data on satisfaction levels, movement patterns, and tourist preferences is to distribute physical and online questionnaires. The method of data analysis is quantitative descriptive, assisted by crosstabs analysis. The sample in this study was 348 respondents.*

*The results are that most tourists are pretty satisfied with the existing parking facilities. The facility attribute with the lowest satisfaction value is the availability of signs, parking area pavements, parking rates according to the facilities and services obtained, and vehicle safety. There are two types of tourist movement patterns, namely single pattern and base site, with an average length of visit of 3-4 hours, the modes of transportation used are motorcycles 53.6%, private cars 37.9%, and tourism vehicles 8.5%. On average, tourists prefer the type of park and ride parking facilities by 47%.*

*Keywords: park and ride, stated preference, tourists' movement pattern, chi-square*