

DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, D. 2020. Analisis Prediksi Kondisi dan Biaya Pemeliharaan pada Perkerasan Jalan Tol Pondok Aren-Serpong Menggunakan *International Roughness Index Deterioration* (Model Simplifikasi HDM-III). Universitas Gadjah Mada.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). 1993. Guide for Design of Pavement Structures. AASHTO, Washington DC.
- Asriadi. 2011. Evaluasi Kegiatan Pemeliharaan Jalan Ditinjau Dari Jenis Perkerasan Dan Pola Penanganan Di Kabupaten Selayar. Magister Teknik Sipil Konsentrasi Teknik Rehabilitasi Dan Pemeliharaan Bangunan Sipil Program Pascasarjana. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1983. Penentuan Tebal Perkerasan Jalan Raya. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2005. Teknik Pemeliharaan Perkerasan Lentur. Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten Volume III. Pusat Penelitian Pengembangan Prasarana Transportasi. Jakarta.
- Halimi, Riansyah dkk. 2013. Pembuatan Aplikasi Peramalan Jumlah Permintaan Produk dengan Metode Time Series Exponential Smoothing Holts Winter di PT. Telekomunikasi Indonesia Tbk. Jurnal Teknik Vol.1. No 1. pp 1-6.
- Hutauruk, A.G. 2015. Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 untuk Penanganan Jalan. Tesis. Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Kassa, A.G. 2013. Performance Evaluation of Asphalt Concrete Pavement in Ethiopia The Application of HDM-4 Road Deterioration Sub-Model. Master of Science in Civil Engineering. University of Nairobi.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2018. Pemeliharaan Rutin Jalan dan Jembatan. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2017. Manual Perkerasan Jalan (REVISI Juni 2017) Nomer 04/SE/Db/2017. Direktorat Jendral Bina Marga.
- Kerali, H. G. R, Odoki, J. B, and Stannard, E. E. 2011. Volume One: Overview of HDM-4. The World Road Association (PIARC) on Behalf of The ISOHDM. Washington. DC.
- Li, Jianhua., Muench, T Stephen., Mahoney, Joe P., etc . 2004. Application of HDM-4 in the WSDOT Highway System. Washington State Transportation Commission. Federal Highway Administration
- Martina, Rita., M. Saleh, Sofyan., Isya, Muhammad. 2015. Kajian Beban Aktual Kendaraan pada Konstruksi Jalan menggunakan *Weigh In Motion* (WIM), International Symposium Unila. Bandar Lampung.

- Morosiuk, G., Toole, T., dan Mahmud, S. 2000. Modelling The Deterioration of Bituminous Pavement in Indonesia Within a HDM-4 Framework. Transport Research Laboratory. U.K
- Mushule, N.K. 2009. Calibration of HDM-4 for Use in Pavement Manangement System (PMS). Departement of Transportation and Engineering. University of Dar es Salaam.
- Mulyono, A. T. 2018. Kebutuhan Data Teknis Perencanaan Preservasi Jalan. Manajemen perkerasan jalan.
- Nur, Nur Khaerat.,dkk, 2021. Perancangan Perkerasan Jalan.Yayasan Kita Menulis.
- Pasaribu, Humisar., dan Simanullang, Manapar Tua. 2012. Hubungan Kekuatan Tanah Dasar dengan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*). Jurnal Teknik Sipil. Universitas HKBP Nommensen Medan.
- Pandey S.V, 2013, *Highway Design And Maintenance Standards Model Hdm-4 Overview*, Tekno Sipil, Vol.11 No.58.
- Paterson, W.D.O. 1992. *Summary Models of Paved Road Deterioration Based On HDM-III*. Transportation Research Record 1344. National Research Council. Washington DC. USA.
- Paterson, W.D.O. 1987. *Road Deterioration and Maintenance Effects. Models for Planning and Management*. The International Bank for Reconstruction and Developmenet. Washington. DC. USA.
- Pienaar, P .A., Visser, A .T., and Dlamini, L. 2000. A Comparison Of The HDM-4 With The HDM-II On a Case Study In Swaziland. South African Transport Conference.
- Rohde, Gustav T. 2000. Determining Pavement Structural Number from FWD Testing. Transportation Research Record 1448.
- Sihombing A.V.R, Sugeng B, dan Karsaman RH. 2010. *Analisis dan Evaluasi Program Pemeliharaan Jalan Tol Menggunakan Model HDM III*. Seminar Nasional Pascasarjana X-ITS.
- Sinaga, Harlan P. 2011. Manajemen Perservasi Jalan Untuk Pengelolaan Jaringan Jalan Wilayah. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. Kementerian Pekerjaan Umum.
- Skandary. A.F. 2016. Sensitivity Analysis of HDM-4 Pavement Detrioration Models. M.Sc.d. Ljubljana. UL FGG. Master Study Program. Civil Engineering. Infrastructure Engineering.
- Sjahdanulirwan, M dan Nono. 2018. *Modus dan Mekanisme Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan di Indonesia*, Jurnal Jalan dan Jembatan. Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan.



- Sudhakar, R. 2009. Pavement Maintenance Management System for Urban Roads Using HDM-4. Students Paper Competition. Indian Geotechnical Society Chennai Chapter.
- Sukamto, F. F. 2019. Evaluasi Tingkat Akurasi Peramalan Ketidakrataan pada Perkerasan Komposit Menggunakan Simplifikasi Model HDM-III pada Jalan Tol Pondok Aren – Serpong. Universitas Gadjah Mada.
- Tranggono, M, 2013. *Kajian Penggunaan HDM 4 Untuk Sistem Pengelolaan*. Jurnal Transportasi, Vol 13 No. 2. Bandung.
- Vamsi, D., and Harinder, D. 2022. Assessment of Performance and Maintenance of Flexible Pavement Using KENLAYER and HDM-4. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science.