

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Batasan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian	5
1.6. Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSATAKA	8
2.1. Sistem Transportasi	8
2.2. Pemodelan Transportasi.....	8
2.3. Model Pemilihan Moda Transportasi	13
2.4. Transportasi Intermoda.....	15
2.5. Angkutan Darat Jalan Rel dan Jalan Raya.....	16
2.6. Penelitian Mengenai Pemilihan Moda.....	16
BAB III LANDASAN TEORI	19
3.1. Teknik Pengambilan Sampel	19
3.2. Penentuan Jumlah Sampel	20
3.3. <i>Discrete Choice Model</i>	20
3.4. <i>Stated Preference</i>	21
3.5. Statistik Deskriptif	22
3.6. Model Multinomial Logit	22
3.7. Kalibrasi Model	24



3.7.1. Uji tanda koefisien	24
3.7.2. Uji signifikansi	24
3.7.3. Uji kesesuaian model	24
BAB IV METODE PENELITIAN	26
4.1. Lokasi Penelitian	26
4.2. Prosedur Penelitian	26
4.3. Data Penelitian.....	28
4.4. Kuesioner.....	28
4.5. Metode Analisis	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	33
5.1. Jumlah Sampel Minimal	33
5.2. Statistik Deskriptif Karakteristik Responden	33
5.2.1. Karakteristik responden.....	33
5.2.2. Karakteristik perjalanan	35
5.2.3. Tanggapan terhadap reaktivasi Stasiun Sedayu	38
5.3. Model Pemilihan Moda	39
5.3.1. Hasil pemodelan	39
5.3.2. Kalibrasi model	41
5.3.3. Model Utilitas.....	43
5.3.4. Model Probabilitas	44
5.4. Analisis Karakteristik Responden terhadap Probabilitas Pemilihan Moda	47
5.5. Analisis Karakteristik Perjalanan terhadap Probabilitas Pemilihan Moda	49
5.6. Analisis Minat Responden dalam Rencana Reaktivasi Stasiun Sedayu terhadap Probabilitas Pemilihan Moda.....	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	54
6.1. Kesimpulan	54
6.2. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	58