



## DAFTAR ISI

### PENGESAHAN

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
----------------------------	----------

<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>ii</b>
--	-----------

<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
------------------------	------------

<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
---------------------------	----------

<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
---------------------------	------------

<b>INTISARI .....</b>	<b>x</b>
-----------------------	----------

<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xi</b>
-----------------------	-----------

<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
-------------------------------	----------

1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	4
1.3    Tujuan Penelitian.....	5
1.4    Batasan Penelitian .....	5
1.5    Manfaat.....	5

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
-------------------------------------	----------

2.1    Gap Penelitian .....	6
-----------------------------	---

<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>9</b>
------------------------------------	----------

3.1    Vehicle Routing Problem .....	9
3.2    Capacitated Vehicle Routing Problem .....	9
3.3    Metode Penyelesaian CVRP.....	11
3.4    Spotted Hyena Optimizer .....	12

<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>18</b>
---	-----------

4.1.    Studi Literatur.....	18
4.2.    Formulasi Model Matematis CVRP .....	19
4.3.    Konstruksi Algoritma SHO .....	20
4.4.    Pengujian Algoritma SHO pada <i>Small Instance</i> .....	22
4.5.    Evaluasi Performansi Algoritma SHO pada Dataset CVRP .....	22

<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>27</b>
---	-----------

5.1.    Pengumpulan Data .....	27
5.2.    Spotted Hyena Optimizer .....	28



5.3.	Hybrid SHO dengan Large Neighborhood Search.....	32
5.4.	Komparasi Hasil Akhir SHOLNS dengan Improved Parameter .....	67
<b>BAB VI</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>78</b>
6.1.	Kesimpulan.....	78
6.2.	Saran .....	78

## **DAFTAR PUSTAKA**