

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Tabel	x
Daftar Lampiran	xi
Intisari.....	xii
Abstract.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Tsunami	5
2.2 <i>Unmanned Aerial Vehicles</i> (UAV).....	6
2.3 <i>Geographic Information System</i> (GIS).....	7
2.4 <i>Agent Based Model</i> (ABM)	8
2.5 Kerangka Pemikiran	8
2.6 Limitasi Penelitian	10
BAB III METODE	13
3.1 Akuisisi Data	13
3.2 Teknik Pengolahan	13
3.2.1 Mozaik Foto Udara	13
3.2.2 Ekstraksi Data Penutup Lahan dan Kemiringan Lereng.....	15
3.2.3 Pemetaan Bahaya	15
3.2.4 Ekstraksi Data Bangunan untuk Pemetaan Potensi Keterpaparan...	16
3.2.5 Penentuan Jumlah Wisatawan Berdasarkan Kapasitas Parkir	16
3.2.6 Penentuan Lokasi Tempat Evakuasi Sementara (TES)	18
3.2.7 Penentuan Jalur Evakuasi	18
3.2.8 Simulasi <i>Agent Based Model</i> (ABM)	19
3.2.9 Evaluasi Rencana Jalur dan Lokasi TES dengan Pemetaan Partisipatif	21

BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	24
4.1	Daerah Penelitian	24
4.2	Akuisisi Data	28
4.2.1	Pengukuran ICP dan GCP	28
4.2.2	Pemotretan Foto Udara	29
4.3	Pengolahan Foto Udara	33
4.4	Uji Akurasi Geometri	35
4.5	Pemodelan Inundasi Tsunami	36
4.5.1	Ekstraksi Data Penutup Lahan	36
4.5.2	Ekstraksi Data Kemiringan Lereng	38
4.5.3	Pemetaan Bahaya	40
4.6	Keterpaparan Wisatawan	42
4.7	Penentuan Lokasi TES	48
4.8	Penentuan Jalur Evakuasi	50
4.9	Simulasi <i>Agent Based Model</i>	52
4.10	Evaluasi Rencana Jalur dan Lokasi TES	55
4.10.1	Wawancara	55
4.10.2	Pemetaan Partisipatif	59
4.11	Manajemen Bencana Tsunami di Pantai Sepanjang	67
4.12	Perencanaan TES	71
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	75
5.1	Kesimpulan	75
5.2	Saran	75
DAFTAR PUSTAKA		77
LAMPIRAN		84