

DAFTAR ISI

PENGESAHAN TESIS.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
PRAKATA.....	iv
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	vi
ABSTRACT.....	vii
INTISARI.....	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BABI PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan masalah.....	3
1.3 Keaslian penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Landasan Teori	8
2.2.1 <i>Battery Management System (BMS)</i>	8
2.2.2 Baterai.....	9
2.2.3 Pemodelan Baterai	10
2.2.4 <i>Current-Sensorless</i>	12
2.2.5 <i>Error</i>	12
2.2.6 Estimasi SOC-OCV	13

2.3 Hipotesis	13
BAB III METODOLOGI.....	15
3.1 Alat dan Bahan.....	15
3.1.1 Alat.....	15
3.1.2 Bahan.....	15
3.2 Jalannya Penelitian.....	15
3.2.1 Studi Pustaka	16
3.2.2 Desain Percobaan.....	17
3.2.3 Pengambilan Data.....	18
3.2.4 Perancangan Algoritme.....	18
3.2.5 Pengujian Algoritme	19
3.2.6 Penyusunan Laporan.....	19
3.3 Perancangan Sistem	19
3.3.1 Pemodelan Estimasi Arus pada Baterai.....	19
3.3.2 Justifikasi Algoritme Estimasi Arus.....	22
3.3.3 Diskritisasi Estimasi Arus.....	24
3.4 Cara Analisis	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Orde Optimal pada Fungsi Polinomial.....	27
4.2 Hasil Estimasi Arus pada Baterai	30
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	35
5.1 Kesimpulan	35
5.2 Saran	35
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN.....	L-1