

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN .....	i
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	ii
INTISARI.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1. Manfaat Teoritis .....	5
1.4.2. Manfaat Praktis.....	5
1.5. Tinjauan Pustaka .....	5
1.5.1. Transportasi Publik.....	6
1.5.1.1. Transjakarta dengan Sistem <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT).....	8
1.5.2. Aksesibilitas Transportasi Publik.....	10
1.5.3. <i>Public Transport Access Level</i> (PTAL) .....	12
1.5.4. <i>Service Area</i> .....	15
1.5.5. Sistem Zonasi Sekolah Negeri.....	16
1.6. Keaslian Penelaian .....	17
1.7. Kerangka Pemikiran .....	18
BAB 2 METODE PENELITIAN.....	24

2.1. Alat dan Data Penelitian .....	24
2.2. Pemilihan Daerah Penelitian .....	24
2.3. Metode Pengumpulan Data .....	26
2.4. Metode Pengolahan Data.....	32
2.5. Metode Analisis.....	36
2.6. Tahap Penelitian .....	36
2.7. Batasan Operasional .....	38
BAB 3 DESKRIPSI WILAYAH .....	40
3.1. Administrasi .....	40
3.2 Penggunaan Lahan .....	40
3.3 Kependudukan.....	41
3.4 Transportasi .....	46
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	48
4.1. Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta .....	48
4.2. Tingkat Aksesibilitas Halte Transjakarta terhadap SMA/K.....	54
BAB 5 PENUTUP.....	59
5.1. Kesimpulan.....	59
5.2. Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA .....	61
LAMPIRAN.....	66