

## TESIS

# **FAKTOR PENENTU MINAT PENGGUNAAN *MULTI LANE FREE FLOW* (MLFF) BERBASIS *TECHNOLOGY READINESS***

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Science* pada  
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

**ARSHAD YAHYA HARNANDA**

**20/467278/PTK/13339**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2023**