

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	4
1.2.1 Rumusan Masalah	4
1.2.2 Pertanyaan Penelitian	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Manfaat bagi Lingkup Keilmuan Perencanaan Wilayah dan Kota 6	
1.4.2 Manfaat bagi Masyarakat	6
1.4.3 Manfaat bagi Pemerintah	6
1.5 Batasan Penelitian	7
1.5.1 Fokus	7
1.5.2 Lokus.....	7
1.6 Keaslian Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Penulisan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Transportasi.....	13
2.1.1 Jenis Transportasi.....	13
2.1.2 Transportasi Publik	14
2.1.3 Bus Rapid Transit.....	14
2.1.4 Kinerja Layanan Transportasi Publik <i>Bus Rapid Transit</i>	16
2.2 Transportasi Publik Pada Masa Pandemi COVID-19.....	19
2.3 Interaksi Tata Guna Lahan dan Transportasi Publik.....	21

2.4	Modal Split.....	23
2.4.1	Faktor yang memengaruhi Perpindahan Moda Transportasi	23
2.4.2	Ridership	27
2.4.3	Coverage	27
2.5	Deduksi Teori.....	28
BAB III METODE PENELITIAN		33
3.1	Pendekatan Penelitian	33
3.2	Unit Amatan dan Analisis	34
3.2.1	Unit Amatan	34
3.2.2	Unit analisis.....	35
3.3	Variabel Penelitian.....	35
3.4	Cara dan Langkah Pengumpulan Data.....	37
3.4.1	Data yang dibutuhkan	37
3.4.2	Cara Pengumpulan Data.....	38
3.5	Sampel Penelitian.....	40
3.5.1	Teknik Pengambilan Sampel.....	40
3.5.2	Jumlah Sampel	40
3.5.3	Kriteria Inklusi	42
3.5.4	Kriteria Eksklusi.....	42
3.6	Metode Analisis Data.....	42
3.7	Kerangka Penelitian	45
BAB IV DESKRIPSI UMUM WILAYAH		47
4.1	Kondisi Ruas Jalan.....	47
4.2	Kondisi Transportasi di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.....	48
4.2.1	Dinamika Jumlah Kendaraan Pribadi.....	48
4.2.2	Dinamika Jumlah Transportasi Publik di Provinsi DIY	50
4.3	Bus Rapid Transit di DIY	51
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		54
5.1	Perubahan Kondisi Bus Rapid Transit sebelum dan saat pandemi.....	55
5.1.1	Kapasitas Angkut	55
5.1.2	Tarif Penggunaan Transportasi	57
5.1.3	Tingkat Keamanan Transportasi Publik.....	58
5.1.4	Kelengkapan fasilitas Transportasi Publik.....	60
5.2	Faktor yang memengaruhi masyarakat dalam menggunakan BRT	62

5.2.1	Analisis Statistik Deskriptif	62
5.2.2	Identifikasi Data yang hilang	64
5.2.3	Uji Parallel Lines.....	65
5.2.4	Uji Simultan (Model Fitting Information)	66
5.2.5	Uji Kecocokan Model (<i>Goodness of Fit Test</i>)	66
5.2.6	Analisis Besaran Pengaruh.....	67
5.2.7	Uji Parsial atau Uji t Statistik.....	68
5.3	Persepsi masyarakat terhadap penggunaan BRT	69
5.3.1	Pengetahuan masyarakat tentang penambahan moda baru	69
5.3.2	Pengaruh Pandemi terhadap minat masyarakat menggunakan BRT 70	
5.3.3	Masyarakat menjadikan BRT sebagai moda pilihan.....	71
5.4	Pembahasan Temuan Penelitian	72
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		79
6.1	Kesimpulan	79
6.2	Saran	80
6.3	Kelemahan Studi.....	81
6.4	Masukan Untuk Penelitian Selanjutnya	82
DAFTAR PUSTAKA		83
LAMPIRAN.....		86