

DAFTAR PUSTAKA

- Agjy Putra, M. A., Kahar, S., & Sasmito, B. (2015). Peta Sebaran Gedung-Gedung Tinggi Untuk Menentukan Zona Kawasan Kota Semarang (Studi Kasus: Semarang Tengah, Semarang Selatan Dan Candisari). *Jurnal Geodesi Undip*, 4(2).
- Arumsari, N. D., Nugraha, A. L., & Awaluddin, M. (2016). Pemodelan Daerah Rawan Kecelakaan Dengan Menggunakan Cluster Analysis (Studi Kasus: Kabupaten Boyolali). *Jurnal Geodesi Undip*, 5(1).
- Asian Development Bank. (1996). Road Safety Guidelines for The Asian and Pacific Region. Asian Development Bank.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman. (2021). Hasil Sensus Penduduk Tahun 2020 Kabupaten Sleman. <https://slemankab.bps.go.id/pressrelease/2021/04/07/861/hasil-sensus-penduduk-2020-kabupaten-sleman.html>
- Badan Pusat Statistik Provinsi DIY. (2021). Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Dalam Angka 2021.
- Bafdal, N., Amaru, K., & Pareira P, B. M. (2011). Buku Ajar Sistem Informasi Geografis. Jurusan Teknik dan Manajemen Industri Pertanian, Fakultas Teknologi Industri Pertanian, Universitas Padjadjaran.
- Cahyadi, U. (2014). Jaringan Jalan Pada Kawasan Strategis Produksi Pangan. Kementerian Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia.
- ESRI. (2021a). An Overview of the Spatial Analyst Toolbox. ESRI. <https://pro.arcgis.com/en/pro-app/latest/tool-reference/spatial-analyst/an-overview-of-the-spatial-analyst-toolbox.htm>
- ESRI. (2021b). Overlay Analysis. ESRI. <https://desktop.arcgis.com/en/arcmap/latest/analyze/commonly-used-tools/overlay-analysis.htm>

- ESRI. (2021c). Proximity Analysis. ESRI. <https://desktop.arcgis.com/en/arcmap/latest/analyze/commonly-used-tools/proximity-analysis.htm>
- ESRI. (2022a). How Kernel Density Works. ESRI. <https://pro.arcgis.com/en/pro-app/latest/tool-reference/spatial-analyst/how-kernel-density-works.htm>
- ESRI. (2022b). Kernel Density. ESRI. <https://pro.arcgis.com/en/pro-app/latest/tool-reference/spatial-analyst/kernel-density.htm>
- Fithra, H. (2017). Konektivitas Jaringan Jalan Dalam Pengembangan Wilayah di Zona Utara Aceh. Sefa Bumi Persada.
- Fleming, C. H., & Calabrese, J. M. (2016). A New Kernel Density Estimator for Accurate Home-Range and Species-Range Area Estimation. <https://doi.org/10.1111/2041-210X.12673>
- Irwansyah, E. (2013). Sistem Informasi Geografis: Prinsip Dasar dan Pengembangan Aplikasi. Digibooks.
- Krisp, J. M., & Špatenková, O. (2010). Kernel Density Estimations for Visual Analysis of Emergency Response Data. *Lecture Notes in Geoinformation and Cartography*, 0(199539), 395–408. https://doi.org/10.1007/978-3-642-03442-8_27
- Le, K. G., Liu, P., & Lin, L.-T. (2019). Determining The Road Traffic Accident Hotspots using GIS-Based Temporal-Spatial Statistical Analytic Techniques in Hanoi, Vietnam. *Geo-Spatial Information Science*, 23(2). <https://doi.org/10.1080/10095020.2019.1683437>
- Liao, L., Li, K., Li, K., Yang, C., & Tian, Q. (2018). A Multiple Kernel Density Clustering Algorithm for Incomplete Datasets in Bioinformatics. *BMC Systems Biology*, 12(S6), 111. <https://doi.org/10.1186/s12918-018-0630-6>
- Maesaroh, S., Sunaryo, D. K., & Noraini, A. (2019). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017 Dengan Cluster Analysis (Studi Kasus: Kabupaten Pati). ITN Malang.

- Nanda, C. A., Nugraha, A. L., & Firdaus, H. S. (2019). Analisis Tingkat Daerah Rawan Kriminalitas Menggunakan Metode Kernel Density di Wilayah Hukum Polrestaes Kota Semarang. *Jurnal Geodesi Undip*, 8(4), 50.
- Nawir, D. (2021). Manajemen Lalu Lintas. Literasi Nusantara.
- Nur, N. K., Rangan, P. R., Mahyuddin, M., Halim, H., Tumpu, M., Sugiyanto, G., Radjawane, L. E., Ahmad, S. N., & Rosyida, E. E. (2021). Sistem Transportasi. Yayasan Kita Menulis.
- Pemerintah Kabupaten Sleman. (2021). Letak dan Luas Wilayah. Portal Resmi Pemerintah Kabupaten Sleman. <http://www.slemankab.go.id/profil-kabupaten-sleman/geografi/letak-dan-luas-wilayah>
- Peraturan Badan Informasi Geospasial Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2019 Tentang Metode Kartometrik pada Penetapan dan Penegasan Batas Desa/Kelurahan, Badan Informasi Geospasial (2019).
- Polda DIY. (2021). Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi. (2004). Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Pusdiklat Perhubungan Darat. (1998). Pencegahan dan Penanganan Kecelakaan. Direktorat Bina Sistem Lalu lintas dan Angkutan Kota.
- Retallack, A. E., & Ostendorf, B. (2020). Relationship Between Traffic Volume and Accident Frequency at Intersections. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 17(4). <https://doi.org/10.3390/ijerph17041393>
- Shafabakhsh, G. A., Famili, A., & Bahadori, M. S. (2017). GIS-Based Spatial Analysis of Urban Traffic Accidents: Case study in Mashhad, Iran. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 4(3). <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2017.05.005>
- Srikanth, L., & Srikanth, I. (2020, January 1). A Case Study on Kernel Density Estimation and Hotspot Analysis Methods in Traffic Safety Management. <https://doi.org/10.1109/COMSNETS48256.2020.9027448>

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua
Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, (2022).

Verster, T., & Fourie, E. (2018). The Good, The Bad and The Ugly of South African
Fatal Road Accidents. *South African Journal of Science*, 114(7/8).
<https://doi.org/10.17159/sajs.2018/20170427>

Yaacob, N. F. F., Rusli, N., & Bohari, S. N. (2018). A Review Analysis of Accident
Factor on Road Accident Cases Using Haddon Matrix Approach. In *Proceedings of
the Second International Conference on the Future of ASEAN (ICoFA) 2017 –
Volume 2* (pp. 55–65). Springer Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-10-8471-3_6

Zhang, Y., Lu, H., & Qu, W. (2020). Geographical Detection of Traffic Accidents Spatial
Stratified Heterogeneity and Influence Factors. *International Journal of
Environmental Research and Public Health*, 17(2), 572.
<https://doi.org/10.3390/ijerph17020572>

Zou, Y., Zhang, Y., & Cheng, K. (2021). Exploring the Impact of Climate and Extreme
Weather on Fatal Traffic Accidents. *Sustainability*, 13(1), 390.
<https://doi.org/10.3390/su13010390>