

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | ix |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| INTISARI | xiii |
| <i>ABSTRACT</i> | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah | 2 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.6 Keaslian Penelitian | 3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Jalan | 5 |
| 2.2 Inspeksi Keselamatan Jalan | 6 |
| 2.3 Geometrik Jalan | 7 |
| 2.4 Persimpangan..... | 7 |
| 2.5 Drainase | 8 |
| 2.6 Perlengkapan Jalan | 8 |
| BAB III LANDASAN TEORI | 9 |
| 3.1 Persyaratan Teknis Jalan..... | 9 |
| 3.2 Inspeksi Keselamatan Jalan | 9 |
| 3.2.1 Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan | 9 |
| 3.2.2 Elemen Inspeksi Keselamatan Jalan | 9 |
| 3.3 Geometrik Jalan | 10 |
| 3.3.1 Alinyemen Horizontal | 10 |
| 3.3.2 Kelandaian Maksimum | 14 |
| 3.3.3 Persimpangan | 14 |

| | | |
|--|--|-----------|
| 3.4 | Kecepatan Kendaraan | 18 |
| 3.5 | Perlengkapan Jalan..... | 19 |
| 3.5.1 | Rambu Lalu Lintas | 19 |
| 3.5.2 | Marka Jalan | 21 |
| BAB IV METODE PENELITIAN | | 22 |
| 4.1 | Prosedur Penelitian | 22 |
| 4.2 | Sumber Data | 23 |
| 4.3 | Lokasi Penelitian | 23 |
| 4.4 | Waktu Penelitian..... | 24 |
| 4.5 | Peralatan yang digunakan | 24 |
| 4.6 | Dasar Hukum dan Pedoman | 25 |
| BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN..... | | 26 |
| 5.1 | Tata Cara Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan..... | 26 |
| 5.1.1 | Tata Cara Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan menurut PIARC | 26 |
| 5.1.2 | Tata Cara Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan menurut Pedoman Audit Keselamatan Jalan PD T 17 2005 | 27 |
| 5.1.3 | Perbedaan Tata Cara Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan menurut PIARC dengan Pedoman Audit Keselamatan Jalan 2005 | 29 |
| 5.2 | Gambaran Umum Kondisi Flyover Manahan serta Kesesuaian Aspek Geometrik dan Perlengkapan Jalan | 29 |
| 5.2.1 | Kondisi Umum Jalan | 29 |
| 5.2.2 | Gambaran Umum Jalan | 32 |
| 5.2.2.1 | Jalan MT Haryono (arah utara) | 32 |
| 5.2.2.2 | Jalan Dr. Moewardi (arah selatan) | 33 |
| 5.2.2.3 | Jalan Adi Sucipto (arah barat) | 34 |
| 5.2.3 | Kondisi Geometrik Flyover Manahan..... | 35 |
| 5.2.3.1 | Alinyemen horizontal | 36 |
| 5.2.3.2 | Kelandaian Jalan | 39 |
| 5.2.4 | Kondisi Penerangan Jalan | 40 |
| 5.2.5 | Marka dan Rambu Jalan | 41 |
| 5.3 | Adanya Permasalahan pada Keselamatan Jalan Sesuai Kaidah Keselamatan Jalan ... | 44 |
| 5.3.1 | Kecepatan Kendaraan yang Melintasi Flyover Manahan..... | 44 |
| 5.3.2 | Jarak Pandang..... | 58 |



| | | |
|--|---|-----------|
| 5.3.3 | <i>Driver Behavior</i> | 61 |
| 5.3.3.1 | <i>Driver Behavior</i> dipersimpangan | 61 |
| 5.3.3.2 | <i>Driver Behavior</i> ditikungan | 62 |
| 5.4 | Usulan Perbaikan pada Flyover | 63 |
| 5.4.1 | Usulan Perbaikan Kondisi Geometrik Jalan..... | 63 |
| 5.4.2 | Usulan Perbaikan pada Permasalahan Keselamatan Jalan pada Flyover | 64 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | | 68 |
| 6.1 | Kesimpulan | 68 |
| 6.2. | Saran | 69 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 70 |
| LAMPIRAN | | 72 |