

DAFTAR PUSTAKA

- Alditio, M. R., 2018. *Analisis Panjang Antrian Dan Waktu Tunda Pada Simpang Bersinyal (Studi kasus: Simpang Jalan DR. Wahidin Sudirohusodo – Jalan Kusbini – Jalan Trimono dan Simpang Jalan Layang Doktor Sutomo Sisi Utara – Jalan Atmosukarto)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Garshasebi, B. & Benekohal, R. F., 2017. *Effects Of Arrival Type And Degree Of Saturation On Queue Length Estimation At Signalized Intersections*, USA: University of Illinois at Urbana-Champaign, Urbana IL 61801 USA.
- Gerber, N. J. & Hoel, L. A., 2018. *Traffic and Highway Engineering*. Virginia: Cengage Learning.
- Gurukasih, B., 2019. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Mirota Kampus Yogyakarta)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Islamy, R. N., 2017. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jembatan Wreksodiningrat)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Kementrian Perhubungan, 2015. *Peraturan Menteri Pehubungan Republik Indonesia No. PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Khisty, C. J. & Lall, B. K., 2003. *Dasar - dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Malkhamah, S., 1996. *Manajemen Lalu Lintas*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Maulud, D. H. & Abdulazeez, A. M., 2020. A Review On Linear Regression Comprehensive Machine Learning. *Journal of Applied Science and Technology Trends*, Volume 1(4), pp. 140-147.
- Morlok, E. K., 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nugroho, U. & Dwiatmaja, G. C., 2020. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Bantuan Perangkat Lunak Vissim Student Version. *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 16 No 1.

- Peraturan Pemerintah Nomor 43, 1993. *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Ramadhan, D. R., 2016. *Analisis Panjang Antrian Dan Waktu Tunda Pada Simpang Bersinyal (Studi kasus: Simpang Colombo-Gejayan dan Simpang Demangan)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Satyavita, M., 2019. *Analisis Perbandingan Kinerja Simpang KM 0 Yogyakarta Pada Jam Puncak Dengan Metode MKJI 1997 Dan PTV Vissim 9.0*. Yogyakarta: Tugas Akhir Program Studi D-III, Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi, Universitas Gadjah Mada.
- Sutaria, T. C. & Haynes, J. J., 1977. Level of service at signalized intersections. *Transportation Research Record*, Volume 644.
- Taman, W., 2017. *Analisis Panjang Antrian Dan Tundaan (Delay) Kendaraan Pada Beberapa Simpang Sekitar Kampus Universitas Gadjah Mada (Studi Kasus: Simpang MM UGM, Simpang Mirota Kampus, dan Simpang)*. Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009, 2009. *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Republik Indonesia.
- Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004, 2004. *Jalan*. Republik Indonesia.
- Wicaksono, M. C., 2022. *Analisis Simpang Bersinyal Dengan Metode MKJI 1997 Simpang Condongcatur, Kabupaten Sleman*. Yogyakarta: Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Widodo, W., 1997. *Perbandingan Antara Metode MKJI (1997) Dengan Program OSCADY Pada Simpang Bersinyal*. Yogyakarta: Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Universitas Gadjah Mada.
- Xiao, W., 2017. Urban road traffic signal timing optimization based on VISSIM. *Journal of Lanzhou Institute of Technology*, Volume Vol. 24 No. 6, pp. 76-81.
- Xu, J. & Xi, J., 2021. Q-reinforcement learning based signal timing model for arterial intersections. *Journal of Guangxi University (Natural Science Edition)*, Volume Vol. 46 No. 4, pp. 1036-1044.