

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Habert, G. (2010). *Cement production technology improvement compared to factor 4 objective*. Cement and Concrete Research, 1.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: UGM Press.
- Hasanbeigi, A. (2016). Comparison of carbon dioxide emissions in intensity of steel production China, Germany, Mexico, and the United States. *Resources, Conservation and Recycling*, 10.
- Hatmoko, J. U. (2020). Estimating carbon emission of rigid pavement: a case study of Palur Flyover. *E3S Web of Conferences*.
- Isyani, M. P. (2021). *Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru-Padang Seksi Sicincin-Lubuk Alung-Padang dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Modul 1 Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2022). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1 Tahun 2022 Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kevin, A. B. (2018). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Semarang-Solo, Ruas*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Meddah, M. S. (2017). Recycled aggregates in concrete production: engineering properties and environmental impact . *Matec Web of Conferences*, 5.
- Ningtyas, N. N. (2018). *Analisis Emisi Gas Rumah Kaca pada Tahap Pekerjaan Beton Konvensional Konstruksi Rumah Dua Lantai dengan Metode Life Cycle Analysis*. Surakarta: Universitas Negeri Sebelas Maret.
- Nurmutaqqin, D. F. (2019). *Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol di Jawa Barat*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

- Pemerintah Kabupaten Sumedang. (2021). *Standar Satuan Harga Kabupaten Sumedang Tahun Anggaran 2022*. Sumedang: Pemerintah Kabupaten Sumedang.
- Pradana, M. F. (2013). *Perencanaan Kembali Perkerasan jalan Kaku dengan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Ruas Jalan Maja-Citeras*. Cilegon: Universitas Sultan Ageng Tirtayasa .
- Prayogi, M. Y. (2022). *Analisis Evaluasi Estimasi Biaya Dan Waktu Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Manual Dan Wirgent Sp 500 (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Jalan Tol Ruas Bengkulu – Taba Penanjung)*. Jakarta: Universitas Mercu Buana.
- Putra, R. D. (2014). *Analisa Perbandingan Biaya dan Waktu Perkerasan Kaku Metode Cast In Situ (CIS) dan Metode Precast Prestressed Concrete Pavement (PPCP)* . Malang: Politeknik Negeri Malang.
- Rifaq, A. R. (2020). *Review Desain Tebal Perkerasan Kaku Underpass Kentungan (Kaliurang) Berdasarkan Manual Desain Perkerasan 2017 dan AASHTO 1993*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Saodang, H. (2005). *Konstruksi Jalan Raya Buku 2: Perancangan Perkerasan Jalan*. Bandung: Nova.
- Syahrudi, E. (2018). *Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2003 Dan 2017 (Studi Kasus : Jalan Kelemantan-Sekodi)*. *Seminar Nasional Industri dan Teknologi (SNIT)*.