

DAFTAR PUSTAKA

- Airplanes, B.C., 2009. *777-200LR/-300ER/-Freighter airplane characteristics for airport planning*. Boeing Commercial Airplanes.
- Anonymous., 2014. *Spesifikasi umum Bina Marga 2010 Revisi 3*. [Online] Available at: <https://keselamatanjalan.files.wordpress.com/>
- Anonymous., 2019. *Pengertian Poisson Ratio Pada Bahan Material*. [Online] Available at: <https://www.etsworlds.id/2019/12/pengertian-poisson-ratio-pada-bahan.html>
- Beltrán, G. and Romo, M., 2012, November. *Analysis of Poisson's Ratio Effect on Pavement Layer Moduli Estimation-A Neural Network Based Approach from Non-destructive Testing*. In *Ibero-American Conference on Artificial Intelligence* (pp. 371-380). Springer, Berlin, Heidelberg.
- Brinkgreve, 2013. *Plaxis 2D-Tutorial Manual*. Belanda: PLAXIS BV.
- Brinkgreve, R., 2007. *Manual Plaxis 2D-versi 8*. Belanda: Delf University of Technology.
- Dehi, S. W., 2018. *Karakteristik Marshall Campuran Aspal Laston Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Kapur Padam Sebagai Pengisi (Filler)*.
- Fauzi, M. F. A., 2014. *Studi Kinerja Campuran Laston AC-BC Menggunakan BGA Asbuton dan Geogrid Sebagai Bahan Tambah*. Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanudin Makasar.
- Federal Aviation Administration, 2009, *Airport Pavement Design and Evaluation*, AC No:150/5320- 6E, U.S Departement of Transportation, FAA.
- Hardiyatmo, H. C., 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. 2nd ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2017. *Mekanika Tanah 1*. 7th ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2018. *Mekanika Tanah 2*. 6th ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2019. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. 3rd penyunt. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Intani, E.A., 2021. *Optimasi Desain Dinding Penahan Tanah Jenis Kepasiran pada Galian Semi Basemen (Studi Kasus: Pembangunan Kantor di Maguwoharjo, Yogyakarta)* Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada.
- Irawan, H., Nugroho, S. A. & Satibi, S., 2012. *Korelasi Permeabilitas Berdasarkan Ukuran Butiran dan Plastisitas Tanah*.
- Maher, A. & Bennert, T., 2008. *Evaluation of Poisson's Ratio for Use in the Mechanistic Empirical Pavement Design Guide (MEPDG)*. pp. (No. FHWA-NJ-2008-004).

- Malik, K., 2013. *Pengaruh Variasi Gradasi Agregat Batu Pecah Terhadap Daya Dukung dan Permeabilitas Pada Lapis Pondasi Porous Pavement*. Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya.
- Martin, Tanpa Tahun. *Jenis Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur*. [Online] Available at: <https://dpu.kulonprogo.go.id/detil/61/jenis-kerusakan-jalan-pada-perkerasan-lentur> [Diakses 6 Agustus 2022].
- M. & Sari, N., 2016. *Pengaruh Penggunaan Cement Treated Base Course*. *TAPAK Vol. 5 No. 2 Mei 2016*, Mei, Volume 5, pp. 130-139.
- Patmadjaja, H. & Irawan, S., 2001. *Penelitian Pendahuluan Penggunaan Benda Uji Kubus Beton pada Perkerasan Lentur Type Cement Treated Base CTB*. *Civil Engineering Dimension*, pp. 3(1), pp.24-29.
- Riyana, R. E., 2017. *Analisis Tegangan, Regangan dan Deformasi pada Perkerasan Lentur Porous dan Konvensional dengan Skala Semi Lapangan*.
- S. Gupta, A. Ranaivoson, T. Edil, C. Benson, and A. Sawangsuriya., 2007. "Pavement design using unsaturated soil technology," *Minnesota Dep. Transp. Res. Serv. Sect.*, p. 246, 2007, [Online]. Available: <http://www.lrrb.org/PDF/200711.pdf>.
- Shabri, I., 2020. *Gagah tapi Boros, Ulasan Boeing B 777-300 ER Garuda Indonesia*. [Online] Available at: <https://www.ishabripedia.us/2020/07/boeing-777-garuda-indonesia.html> [Diakses 3 Agustus 2022].