

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO Green Book, 2004. *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets, 5th Edition*. American Association of State and Highway Transportation Officials.
- Amudi, A., dkk., 2015. Evaluasi kinerja lajur khusus sepeda dan becak di jalan KH. Wahid Hasyim Kabupaten Jombang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, Volume 9(2), pp. 148- 158.
- Azwar, S., 2004, Reliabilitas dan Validitas, 4 ed, Yogyakarta, Pustaka Pelajar.
- Darmayanti, A., 2021, Evaluasi Kinerja Ruang Pejalan Kaki di Kawasan Jalan Malioboro, Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995, Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan (No: 011/T/Bt/1995), Jakarta, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1996, Tata Cara Teknik Lansekap Jalan (No: 033/T/BM/1996), Jakarta, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Dirgantara, H. B., dan Sambodo, A. T., 2015. Penerapan Model Importance Performance Analysis dalam studi kasus: analisis kepuasan konsumen bhinneka.com. *Jurnal Sains dan Teknologi Kalbiscientia*, Volume 2(1), pp. 52-61.
- Fruin, J. J., 1971, *Pedestrian Planning and Design*, Universitas Michigan, Metropolitan Association of Urban Designers and Environmental Planners.
- Gutama, A. B. T., 2014. *Bicycle Index: A Case Study of Cyclists Perceptions on the Bicycle Facilities and Infrastructures in Yogyakarta Municipality*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2014, Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan, Jakarta, Menteri Pekerjaan Umum.
- Kementerian Perhubungan, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan PM No.34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan, Jakarta, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Khozidah, S., dan Muttaqien, M.Z., 2021, Evaluasi Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalan Sudirman Kawasan Plaza Sukaramai-Mall Pekanbaru, *Jurnal Saintis*, Vol. 20 No. 02 (2020).
- Kusumo, H.S, 2010, Analisis Perhitungan Tingkat Pelayanan (*Level of Service*) Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Margonda (Ruas Jalan antara Arif Rahman Hakim – Siliwangi) Depok, Tugas Akhir, Universitas Indonesia.
- Ong, J. O., dan Pambudi, J., 2014. Analisis kepuasan pelanggan dengan *Importance Performance Analysis* di SBU Laboratory Cibitung PT Sucofindo (Persero). *J@TI Undip*, Volume 9(1), pp. 1-10.

- Pranata, A., 2021, Peningkatan Kinerja Fasilitas Pesepeda di Kota Yogyakarta, Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Prasetianingsih, I., 2010, Analisis Karakteristik dan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Pasar Malam Ngarsopuro Surakarta, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Prastyo, O.E., 2020, Analisis Tingkat Kenyamanan Wisatawan Terhadap Fasilitas Pedestrian, Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sarjanawiyata Tamansiswa Yogyakarta.
- Purnomo, W., dan Riandadari, D., 2015. Analisa kepuasan pelanggan terhadap bengkel dengan metode IPA (*Importance Performance Analysis*) di PT. Arina Parama Jaya Gresik. JTM, Volume 3(3), pp. 54-63.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, 2011, Fasilitas Pejalan Kaki, Bandung, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Ramadhan, F., 2019. Peningkatan Kinerja Fasilitas Stasiun Bogor Secara Inklusif, Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Safitri, S., 2021, Evaluasi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Pengamatan Visual Jalan Jendral Sudirman dan Jalan Suroto Yogyakarta, Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Sari, N., A., 2015. Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Trans Jogja Berdasarkan Persepsi Pengguna, Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Sugiarto dan Sitinjak, 2006. Lisrel. I ed. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sugiyono, 2013, Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D, Cetakan ke-19 ed. Bandung, Penerbit Alfabeta.
- Sujarweni, W.V., 2014, SPSS untuk Penelitian, Jakarta, Pustaka Baru.
- Sukandarrumidi, 2012. Metodologi Penelitian: Petunjuk Praktis untuk Peneliti Pemula. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Supardi, 1993. Populasi dan Sampel Penelitian, Yogyakarta: UNISIA.
- Surat Edaran Menteri PUPR (No: 02/SE/M/2018), 2018, Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki, Jakarta, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Syukri, R., 2014. Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Trans Jogja Berdasarkan Persepsi Operator, Tugas Akhir, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Transportation Research Board, 2000. *Highway Capacity Manual*, United States: National Research Council, Washington D. C.
- Tjiptono, Fandy., Gregorius Chandra. (2011). *Service, Quality, & Satisfaction*, Edisi 3 Yogyakarta: Andi.



UHLIG, K, 1979. *Pedestrian Areas, from Malls to Complete Networks*, Academy Editions, London.

Wicaksono, D.D., 2015, Analisis Fasilitas Pejalan Kaki dengan Menggunakan Metode Pedestrian LOS Visual, Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil Sekolah Vokasi Universitas Gadjah Mada.

Wijaya, S., 2021, Evaluasi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Analisis Tingkat Pelayanan (LoS) dan Persepsi Pengguna Trotoar (Studi Kasus: Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta), Tugas Akhir, Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.

Yamane, T. (1967). *Statistics: An Introductory Analysis, 2nd Edition*, New York: Harper and Row.