

## ABSTRAK

Perkembangan transportasi suatu wilayah akan meningkat pesat seiring bertambahnya jumlah penduduk dan berkembangnya daerah baru. Pejalan kaki memiliki peranan penting dalam sistem transportasi suatu wilayah, dimana setiap pergerakan manusia selalu diawali dan diakhiri dengan berjalan kaki. Permasalahan dalam hal fasilitas pejalan kaki di Indonesia adalah belum terpenuhinya kebutuhan pejalan kaki dari segi keamanan dan kenyamanan. Selain itu, terdapat isu alih fungsi ruang pejalan kaki, khususnya area trotoar yang banyak digunakan sebagai tempat pedagang kaki lima (PKL) berjualan, dan kendaraan yang parkir. Isu ini juga dapat terlihat sepanjang Jalan Malioboro Yogyakarta. Dibutuhkan adanya peningkatan kualitas fasilitas pejalan kaki pada Jalan Malioboro, sehingga dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pemerintah setempat untuk mengoptimalkan kinerja fasilitas pejalan kaki area tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi persepsi pejalan kaki terhadap fasilitas pejalan kaki yang tersedia di Jalan Malioboro, sehingga dapat diidentifikasi permasalahan yang ada, dan menghasilkan usulan pengembangan fasilitas pejalan kaki di jalan tersebut.

Metode yang digunakan adalah analisis statistik deskriptif dan *Importance Performance Analysis* (IPA) untuk mengetahui tingkat kepentingan dan tingkat kinerja fasilitas pejalan kaki di Jalan Malioboro. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan penyebaran kuesioner kepada responden yang pernah berjalan kaki dalam 3 bulan terakhir di Jalan Malioboro. Jumlah responden yang berpartisipasi sebanyak 106 orang.

Hasil analisis *Importance Performance Analysis* (IPA) mendapatkan indikator yang masuk ke dalam prioritas utama perbaikan/Kuadran A yaitu ketersediaan lampu penyeberangan pejalan kaki dan ketersediaan marka penyeberangan. Upaya yang dapat dilakukan pemerintah yang berwenang yaitu menambah jumlah ketersediaan fasilitas, memperbaiki kualitas fasilitas yang ada serta menerapkan kebijakan/regulasi yang memprioritaskan pejalan kaki.

**Kata Kunci:** Fasilitas pejalan kaki, Jalan Malioboro, *Importance Performance Analysis* (IPA).

## ABSTRACT

The transportation development of an area will increase rapidly as the population increases and new areas around it develop. Pedestrians have an important role in the transportation system of an area, where every human movement always begins and ends on foot. The problem in terms of pedestrian facilities in Indonesia is that pedestrian needs have not been met in terms of safety and comfort. In addition, there is the issue of changing the function of pedestrian spaces, especially sidewalk areas that are widely used as places for street vendors (PKL) to sell, and vehicles that park. This issue can also be seen along Jalan Malioboro Yogyakarta. It is necessary to improve the quality of pedestrian facilities on Jalan Malioboro Yogyakarta, so that it can be considered by the Yogyakarta City government to optimize the performance of pedestrian facilities in the area. This study aims to identify pedestrian perceptions of pedestrian facilities available on Malioboro Street, so that existing problems can be identified, and produce proposals for the development of pedestrian facilities on the street.

The methods used are descriptive statistical analysis and Importance Performance Analysis (IPA) to determine the importance and performance level of pedestrian facilities on Malioboro Street. The data collection technique was carried out by distributing questionnaires to respondents who had walked in the last 3 months on Malioboro Street. The number of respondents who participated was 106 people.

The results of Importance Performance Analysis (IPA) analysis found that the indicators which are included in the main priority for improvement / quadrant A are the availability of crossing lights and pedestrian crossing markings. Efforts that can be made by the competent government are increasing the number of facilities available, improving the quality or existing conditions and implementing policies/regulations that prioritize pedestrians.

**Keywords :** Pedestrian facilities, Malioboro Street, Importance Performance Analysis (IPA).