

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). (1993). *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington D.C.: AASHTO.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Pelaksanaan Pemasangan Siar Muai Jenis Sspaltic Plug untuk Jembatan, Pd T-13-2005-B*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). *Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton*. Jakarta: Direktorat Jendral Binamarga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Dn/2017*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Fajar, M. (2022). *Perancangan Ulang Struktur Perkerasan Kaku Tipe JPCP dan JRCP Menggunakan Metode Empirik Studi Kasus: Jalan Tol Semarang- Demak STA 10+690 sampai STA 27+000*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Gultom, N. (2019). *Perbandingan Metode Perancangan Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Dengan Metode PCA 1995 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Tol Cimanggis - Cibitung)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hakim. Ghafar Noer, F. I. (2021). *Ketebalan Perkerasan Lentur Dengan Metode AASHTO 1993 Dan Manual Perkerasan Jalan 2017*. Garut: Sekolah Tinggi Teknologi Garut.
- Hardiyatmo, H. (2015). *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Insyani, M. (2021). *Perancangan Tebal Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru-Padang Seksi Sicincin-Lubuk Alung-Padang dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Makalalag, R. (2018). *Redesign Perkerasan Kaku pada Jalan Tol Solo-Semarang, Ruas Colomadu-Karanganyar*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Purnawan, &. U. (2017). *The Influence of Base Course Types on Rigid Pavement Concrete Strength*. IOP Confrence Series Materials Science and Engineering. Padang: Andalas University.
- Putranto, Y. P. (2016). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan Tol Karanganyar-Solo*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Shi, N. &. (2019). *Development of A New Design Method for Composite Pavement Structure*. IOP Confrence Series: Materials Science and Engineering. China: 1School of Civil and Architectural Engineering, Nanchang Institute of Technology.
- Wasis, H. U. (2012). *Penggunaan Terrasil Sebagai Material Modifier untuk Perbaikan Daya Dukung Subgrade*. Semarang: Jurnal Karya Teknik Sipil Univeristas Diponegoro.
- Widagdo, T. L. (2015). *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Pejagan - Pemalang*. Yogyakarta: Univeristas Gadjah Mada.