

## DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR SINGKATAN DAN ISTILAH.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	1
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	2
1.6 Keaslian Penelitian.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Transportasi.....	4
2.2 Parkir.....	4
2.3 Kinerja Ruas Jalan.....	6
2.3.1 Kapasitas .....	6
2.3.2 Volume Lalu lintas.....	6
2.3.3 Derajat Kejenuhan .....	6
2.3.4 Kepadatan .....	7
2.3.5 Kecepatan.....	7
2.4 Bagian Jalan .....	7
2.4.1 Tipe Jalan.....	7
2.4.2 Bahu Jalan.....	8
2.4.3 Trotoar .....	8
2.5 Hambatan Samping .....	8
2.6 Kapasitas Ruas Jalan .....	8

2.7 Tingkat Layanan Jalan .....	8
<b>BAB III LANDASAN TEORI .....</b>	<b>10</b>
3.1 Karakteristik Parkir .....	10
3.1.1 Akumulasi Parkir .....	10
3.1.2 Volume Parkir.....	10
3.1.3 Tingkat Pergantian Parkir .....	10
3.1.4 Kapasitas Parkir .....	11
3.1.5 Indeks Parkir .....	11
3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	11
3.3 Volume Lalu Lintas.....	12
3.4 Kecepatan Arus Bebas .....	12
3.4.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan .....	12
3.4.2 Penyesuaian Kecepatan untuk Lebar Lajur .....	13
3.4.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Karena Hambatan Samping .....	13
3.4.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan karena Ukuran Kota.....	13
3.5 Kapasitas .....	13
3.5.1 Kapasitas Dasar.....	14
3.5.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	14
3.5.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah. ....	14
3.5.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping. ....	14
3.5.5 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota .....	15
3.6 Derajat Kejenuhan.....	15
3.7 Tingkat Pelayanan Jalan( <i>Level of Service</i> ) .....	15
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>17</b>
4.1 Lokasi Penelitian.....	17
4.2 Prosedur Penelitian.....	17
4.2.1 Survei Pendahuluan .....	17

4.2.2 Pencarian Surveyor dan Penjelasan Penelitian .....	18
4.2.3 Pelaksanaan Penelitian.....	18
4.2.4 Pengolahan Data .....	19
4.3 Bagan Alir Penelitian .....	19
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>21</b>
5.1 Tinjauan Umum .....	21
5.2 Data Geometrik Jalan.....	21
5.3 Volume Lalu Lintas.....	21
5.3.1 Hambatan Sampling.....	25
5.3.2 Kecepatan Setempat dan Kecepatan Rata-rata Ruang .....	28
5.4 Kecepatan Arus Bebas .....	29
5.5 Karakteristik Parkir .....	30
5.5.1 Akumulasi Parkir .....	30
5.5.2 Volume Parkir.....	32
5.5.3 Indeks Parkir .....	33
5.5.4 Tingkat Pergantian Parkir .....	34
5.5.5 Kebutuhan Ruang Parkir.....	35
5.6 Analisis.....	35
5.6.1 Kapasitas Ruas Jalan.....	37
5.6.2 Nilai V/C Rasio.....	41
5.7 Kepadatan Lalu Lintas .....	42
5.8 Tingkat Pelayanan Jalan.....	42
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>44</b>
6.1 Kesimpulan .....	44
6.2 Saran.....	45
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>46</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>47</b>