

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	2
I.3. Tujuan Penelitian	3
I.4. Pertanyaan Penelitian.....	3
I.5. Ruang Lingkup	3
I.6. Manfaat Penelitian	4
I.7. Tinjauan Pustaka	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
II.1 Fotogrametri.....	7
II.1.1 Orthorektifikasi.....	8
II.1.2 Metode Akuisisi.....	9
II.2 Pemodelan 3D.....	10
II.3 <i>Unmanned Aerial Vehicle (UAV)</i>	11
II.4 Jalur Terbang	12
II.5 Titik Kontrol	15
II.5.1 <i>Ground control point (GCP)</i>	15
II.5.2 <i>Independent Check Point (ICP)</i>	15
II.5.3 Pengukuran GCP dan ICP menggunakan <i>Total Station</i>	16

II.6	<i>Structure From Motion</i>	16
II.7	Uji Ketelitian.....	18
BAB III	PELAKSANAAN	20
III.1	Lokasi Penelitian.....	20
III.2	Peralatan Penelitian.....	21
III.3	Tahapan Penelitian.....	21
III.3.1	Diagram Alir Penelitian.....	21
III.3.2	Pengumpulan Data Penelitian Foto Udara dan GCP	23
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
IV.1	Hasil Akuisisi Data	29
IV.1.1	Hasil Pemotretan Foto Udara	30
IV.1.2	Hasil Pengukuran ICP dan GCP	31
IV.2	Hasil Pengolahan Data Foto	32
IV.2.1	Hasil Align.....	32
IV.2.2	Hasil Dense Cloud	35
IV.2.3	Hasil DEM.....	37
IV.2.4	Hasil Model	39
IV.3	Uji Ketelitian 3D Model	40
IV.3.1	Uji Ketelitian Foto Konvergen dan Foto Divergen	41
IV.3.2	Hasil Uji Ketelitian Dimensi	45
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	46
V.1	Kesimpulan	46
V.2	Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	51