



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
<i>ABSTRACT.....</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1. 1    Latar Belakang .....	1
1. 2    Rumusan Masalah .....	2
1. 3    Tujuan Penelitian .....	2
1. 4    Batasan Masalah.....	3
1. 5    Manfaat Penelitian .....	3
1. 6    Keaslian Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2. 1    Keaslian Penelitian.....	6
2. 2    Jalan Tol .....	6
2. 3    Perkerasan Jalan .....	7
2. 3. 1    Perkerasan lentur ( <i>flexible pavement</i> ).....	7
2. 3. 2    Perkerasan kaku ( <i>rigid pavement</i> ) .....	8
2. 3. 3    Perkerasan komposit .....	8
2. 4    Struktur Perkerasan Kaku .....	8
2. 4. 1    Pelat beton.....	9
2. 4. 2    Lapisan fondasi bawah.....	9
2. 4. 3    Tanah dasar .....	9
2. 5    Jenis Perkerasan Kaku.....	10
2. 5. 1 <i>Jointed plain concrete pavement (JPCP)</i> .....	10
2. 5. 2 <i>Jointed reinforced concrete pavement (JRCP)</i> .....	11
2. 5. 3 <i>Continuously reinforced concrete pavement (CRCP)</i> .....	12



2. 5. 4 <i>Prestressed concrete pavement (PCP)</i> .....	12
2. 6     Sambungan ( <i>Joint</i> ) .....	13
2. 6. 1     Sambungan pelaksanaan ( <i>construction joint</i> ) .....	13
2. 6. 2     Sambungan muai ( <i>expansion joint</i> ) .....	15
2. 6. 3     Sambungan susut ( <i>contraction joint</i> ) .....	15
2. 6. 4     Sambungan lengkung ( <i>warping joint</i> ) .....	16
2. 6. 5     Sambungan isolasi ( <i>isolation joint</i> ) .....	16
BAB III LANDASAN TEORI .....	18
3. 1     Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.....	18
3. 1. 1     Umur rencana.....	18
3. 1. 2     Lalu Lintas .....	19
3. 1. 3     Drainase Perkerasan.....	22
3. 1. 4     Fondasi Jalan.....	22
3. 1. 5     Mutu Beton .....	23
3. 1. 6     Penentuan Tebal Pelat Beton .....	24
3. 1. 7     Perancangan sambungan dan tulangan .....	24
3. 2     Metode AASHTO 1993 .....	26
3. 2. 1     Analisis lalu lintas.....	27
3. 2. 2 <i>Equivalency factor</i> .....	28
3. 2. 3     Analisa lalu lintas ( <i>Traffic design</i> ).....	29
3. 2. 4     Reliabilitas ( <i>Reliability</i> ) .....	30
3. 2. 5     Kemampuan pelayanan ( <i>Serviceability</i> ) .....	31
3. 2. 6 <i>California Bearing Ratio (CBR)</i> .....	32
3. 2. 7     Modulus elastisitas beton.....	33
3. 2. 8     Koefisien drainase.....	33
3. 2. 9     Koefisien transfer beban (J) .....	35
3. 2. 10     Penentuan tebal pelat beton (D) .....	36
3. 2. 11     Perancangan sambungan dan tulangan .....	36
BAB IV METODE PENELITIAN .....	40
4.1     Umum.....	40
4.2     Metode Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) 2017.....	41
4.2.1     Input data .....	42



4.2.2	Analisis lalu lintas kendaraan .....	42
4.2.3	Menentukan jenis dan tebal fondasi.....	42
4.2.4	Penentuan tebal pelat beton .....	42
4.2.5	Perancangan sambungan dan tulangan .....	42
4.3	Metode AASHTO 1993 .....	43
4.3.1	<i>Equivalent single axle load</i> (ESAL) .....	44
4.3.2	Parameter <i>reliability</i> (R) .....	44
4.3.3	Parameter <i>serviceability</i> .....	44
4.3.4	Parameter modulus reaksi tanah dasar (k) .....	44
4.3.5	Parameter kuat tekan untuk modulus elastisitas dan <i>flexural strength</i> ....	44
4.3.6	Parameter <i>drainage coefficient</i> (Cd).....	44
4.3.7	Parameter koefisien transfer beban.....	45
4.3.8	Penentuan tebal pelat beton .....	45
4.3.9	Perancangan sambungan dan tulangan .....	45
	BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	46
5.1	Data Perancangan.....	46
5.1.1	Data lalu lintas .....	46
5.1.2	Faktor ekivalen beban ( <i>Vehicle Damage Faktor</i> ).....	47
5.1.3	Data beban kendaraan .....	49
5.1.4	Data tanah .....	49
5.1.5	Data karakteristik perkerasan kaku .....	50
5.2	Perancangan Perkerasan Kaku Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017	
	50	
5.2.1	Jumlah kelompok sumbu kendaraan.....	50
5.2.2	Lapis fondasi bawah .....	51
5.2.3	Tanah dasar .....	51
5.2.4	Beton.....	52
5.2.5	Penentuan tebal pelat beton .....	52
5.2.6	Perancangan sambungan dan tulangan .....	52
5.3	Perancangan Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993.....	56
5.3.1	Umur rencana (UR) .....	56
5.3.2	Faktor pertumbuhan lalu lintas (N).....	56



5.3.3	Faktor distribusi arah ( $D_D$ ) dan faktor distribusi lajur ( $D_L$ ) .....	56
5.3.4	<i>Reliability</i> (R) .....	56
5.3.5	<i>Serviceability</i> .....	56
5.3.6	Modulus reaksi tanah dasar (k) .....	57
5.3.7	Modulus elastisitas beton ( $E_c$ ) .....	57
5.3.8	Kuat lentur beton ( $S_{c'}$ ) .....	58
5.3.9	Koefisien drainase ( $C_d$ ) .....	58
5.3.10	Koefisien transfer beban (J) .....	60
5.3.11	Repetisi beban kendaraan rencana ( $W_{18}$ ) .....	60
5.3.12	Penentuan tebal pelat beton .....	61
5.3.13	Perancangan sambungan tulangan .....	63
5.4	Tinggi timbunan dengan nilai <i>safety factor</i> yang aman .....	66
5.4.1	Analisis <i>safety factor</i> timbunan tanah asli terhadap beban gempa .....	68
5.5	Pembahasan .....	72
	BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	77
6.1	Kesimpulan .....	77
6.2	Saran .....	78
	DAFTAR PUSTAKA .....	79
	LAMPIRAN .....	81